

umverkehR & CESAR  
c/o umverkehR  
Kalkbreitestrasse 2  
8036 Zürich  
Schweiz

Tel +41 44 242 72 76  
[info@umverkehr.ch](mailto:info@umverkehr.ch)  
[www.umverkehr.ch](http://www.umverkehr.ch)

Madame la Conseillère fédérale  
Doris Leuthard  
Département fédéral de  
l'environnement, des transports, de  
l'énergie et de la communication  
Kochergasse 6  
3003 Berne

[doris.leuthard@gs-uvek.admin.ch](mailto:doris.leuthard@gs-uvek.admin.ch)

Berne, 9 avril 2018

## **Protection du climat - Promouvoir les voyages en train au lieu des voyages en avion!**

Madame la Conseillère fédérale,

Le transport aérien joue un rôle déterminant pour le climat. Son impact climatique est de 18% de l'impact climatique total de la Suisse, et les prévisions sont à la hausse. Les prévisions tablent sur 78 millions de passagers dans les aéroports suisses d'ici à 2030. Ce sont 28 millions de passagers de plus qu'aujourd'hui ! Le transport aérien sera alors la plus grande source de réchauffement climatique et il utilisera à lui seul tout le budget carbone que la Suisse peut consommer en une année en 2030.

En ratifiant l'accord de Paris sur le climat, la Suisse s'est engagée à réduire ses émissions de CO<sub>2</sub> de 50% d'ici à 2030 par rapport au niveau de 1990. Pour maintenir le réchauffement climatique nettement en dessous de 2 °C, et si possible en dessous de 1.5°C, par rapport aux niveaux préindustriels, la Suisse devra atteindre la neutralité carbone avant 2040. Les émissions du trafic aérien ne doivent pas faire exception.

Malgré cela, le trafic aérien international continue de bénéficier de privilèges injustifiés. Suite à la Convention de Chicago signée en 1944, le kérosène n'est soumis à aucun impôt au niveau international. Les vols internationaux sont aussi exonérés de la TVA. Et contrairement à ses pays voisins, la Suisse ne prélève aucune taxe sur les billets d'avion.

Les vols bon marché génèrent de mauvaises incitations. Les Suisses prennent deux fois plus l'avion que leurs voisins. Plus de 80% des vols au départ de la Suisse ont une destination européenne. Le potentiel de réduction des émissions de gaz à effet de serres est donc très grand. Les trains de nuit représentent une alternative réaliste et bien plus respectueuse du climat pour des distances allant jusqu'à 1500 kilomètres. Mais face aux vols bon marché, les trains de nuit subissent un désavantage concurrentiel important.

Si la Suisse tient à atteindre les objectifs de l'accord de Paris sur le climat, elle doit d'urgence adapter sa politique climatique et des transports. Nous demandons les mesures suivantes :

- La Suisse doit prélever une taxe sur les billets d'avion, qui couvre tous les coûts réels du trafic aérien.
- La Suisse doit s'engager au niveau international pour l'introduction d'un impôt sur le kérosène. Elle doit communiquer activement cet engagement, à l'échelle nationale et internationale.
- La Suisse doit favoriser un transfert modal vers les modes de transport plus durables, en particulier le transport ferroviaire.

actif-traffic, CESAR, Alliance climatique (plus de 70 organisations membre), Alliance Sud, Association Climat Genève, ATE Association transports et environnement, CITraP Suisse, Fondation Suisse pour l'énergie, Greenpeace Suisse, Mobilité piétonne Suisse, Pro Bahn Schweiz, Pro Velo Suisse, Swiss Youth for Climate, WWF Suisse, les Jeunes vert-e-s suisses, les Verts suisses, la JS Suisse et le PS Suisse vous demandent, en tant que cheffe du DETEC, de soutenir, de promouvoir et de communiquer activement les mesures susmentionnées.

Les conséquences du changement climatique affectent non seulement la Suisse, mais surtout les pays en voie de développement. Pour une politique climatique respectueuse des générations futures!

Dans l'attente de votre réponse, nous vous transmettons, Madame la Conseillère fédérale, nos meilleures salutations.

