
















## Principaux signaux routiers pour vélos et vélos électriques

	Désignation du signal	Vélo / vélo électrique ~25 km / h	vélo électrique ~45 km / h	Remarques
	<b>Piste cyclable</b> (signal 2.60)	Utilisation obligatoire	Utilisation obligatoire	Circulation autorisée pour les piéton·ne·s et les utilisateurs·trices d'engins assimilés à des véhicules (EAV) en absence de trottoir ou de chemin piéton.
	<b>Piste cyclable et chemin pour piétons, avec partage de l'aire de circulation</b> (signal 2.63)	Utilisation obligatoire	Utilisation obligatoire	Chemin avec marquage de séparation. Les vélos et les vélos électriques doivent circuler sur la surface qui leur est réservée.
	<b>Piste cyclable et chemin pour piétons, sans partage de l'aire de circulation</b> (signal 2.63.1)	Utilisation obligatoire Respect des piéton·ne·s	Utilisation obligatoire Respect des piéton·ne·s	Chemin sans marquage de séparation. Les vélos et les vélos électriques doivent respecter les piéton·ne·s et s'arrêter lorsque c'est nécessaire.
	<b>Chemin pour piétons</b> (signal 2.61)	<b>Passage interdit</b>	<b>Passage interdit</b>	Les piéton·ne·s et les utilisateurs·trices d'engins assimilés à des véhicules (EAV) doivent utiliser le chemin.
	<b>Chemin pour piétons avec plaque complémentaire «Vélos autorisés»</b> (signal 2.61)	Passage autorisé  Piéton·ne·s / EAV prioritaires	<b>Passage autorisé uniquement avec le moteur arrêté</b>  Piéton·ne·s / EAV prioritaires	S'applique également aux zones piétonnes avec la plaque complémentaire «Vélos autorisés». Mais ici uniquement à l'allure du pas. Les piéton·ne·s peuvent utiliser l'aire totale.
	<b>Zone piétonne</b> (signal 2.59.3)	<b>Passage interdit</b>  Pousser le vélo / le vélo électrique	<b>Passage interdit</b>  Pousser le vélo électrique	La zone piétonne n'est autorisée qu'aux piéton·ne·s et utilisateurs·trices d'engins assimilés à des véhicules (EAV).
	<b>Zone de rencontre</b> (signal 2.59.5)	Passage autorisé (max. 20 km / h)  Piéton·ne·s / EAV prioritaires	Passage autorisé (max. 20 km / h)  Piéton·ne·s / EAV prioritaires	Les piéton·ne·s et les utilisateurs·trices d'engins assimilés à des véhicules (EAV) sont autorisé·es à utiliser toute la surface de circulation et sont prioritaires. Priorité de droite! Exception: autre signalisation.

## Principaux signaux routiers pour vélos et vélos électriques

	Désignation du signal	Vélo / vélo électrique ~25 km / h	vélo électrique ~45 km / h	Remarques
	<b>Zone 30</b> (signal 2.59.1)	Passage autorisé	Passage autorisé	Circuler avec une attention redoublée et de façon respectueuse. Les piéton-ne-s peuvent traverser la route partout, mais ne sont pas prioritaires. Priorité de droite! Exception: autre signalisation.
	<b>Circulation interdite aux cycles et cyclomoteurs</b> (signal 2.05)	<b>Passage interdit</b>	<b>Passage interdit</b>	Il est permis de pousser le vélo (électrique).
	<b>Circulation interdite aux cyclomoteurs</b> (signal 2.06)	Passage autorisé	<b>Passage autorisé uniquement avec le moteur arrêté</b>	Circulation d'autres véhicules (auto, motorcycle etc.) autorisée.
	<b>Circulation interdite, aux automobiles, aux motos et cyclomoteurs</b> (signal 2.14)	Passage autorisé	<b>Passage autorisé uniquement avec le moteur arrêté</b>	
	<b>Interdiction générale de circuler</b> (signal 2.01)	<b>Passage interdit</b>	<b>Passage interdit</b>	Il est permis de pousser le vélo (électrique).
	<b>Accès interdit</b> (signal 2.02)	<b>Passage interdit</b>	<b>Passage interdit</b>	Il est permis de pousser le vélo (électrique).
	<b>Accès interdit avec panneau complémentaire</b> (signal 2.02)	Passage autorisé	<b>Passage autorisé uniquement avec le moteur arrêté</b>	
	<b>Circulation interdite aux voitures automobiles et aux motos</b> (signal 2.13)	Passage autorisé	Passage autorisé	

Source: Ordonnance sur la signalisation routière (OSR) et Ordonnance sur les règles de la circulation routière (OCR)