

Canal du midi à vélo

7 jours / 6 nuits - Niveau Facile



VOTRE VOYAGE EN LIBERTÉ

Chef d'oeuvre de l'architecte Pierre-Paul Riquet, le canal du Midi est le plus connu des cours d'eau d'Europe pour ses dimensions surprenantes et son cadre paisible. L'idée de creuser un canal reliant l'océan Atlantique à la mer Méditerranée, pour éviter 3000 km de navigation, remonte à l'antiquité. Charlemagne, François 1er et Henri IV avaient échoué, et ce fut sous le règne de Louis XIV que l'architecte Riquet finit par trouver une solution, en localisant l'endroit exact où le cours d'eau se divise. Ce point précis, appelé " le Seuil de Naurouze ", contrôle le débit du canal.

Le canal fût achevé en 1681, totalisant 240 km de long entre Toulouse et Marseille. À partir de Toulouse, le canal rejoint la Garonne et poursuit vers l'océan Atlantique, tandis que vers l'est, il atteint le Rhône, à Sète, pour se jeter dans la mer Méditerranée.

Sur le canal, le temps ne s'écoule pas au même rythme qu'ailleurs. Au fil de l'eau, on découvre les campagnes et les fermes du Lauragais, les douces collines du Minervois plantées de vignes, les châteaux de l'Aude et la cité de Carcassonne, Béziers (la capitale des Cathares), jusqu'aux plages Méditerranéennes. En s'approchant de la mer, la végétation méditerranéenne se révèle, de plus en plus marquée. Le canal du Midi serpente entre champs et vignes et le long de chemins ombragés, bordés d'arbres centenaires : platanes, pins, peupliers ou cyprès. Au printemps, les champs parsemés de coquelicots et, à l'automne, les couleurs jaunes-orangées des vignes confèrent à la randonnée un charme particulier.

Vous apprécierez

Toulouse, Castelnaudary, Carcassonne : un concentré de Sud-Ouest
Un parcours de randonnée à vélo accessible
Billet de train Agde à Béziers compris dans le prix
Constructions d'art et de génie

Programme

JOUR 1 : TOULOUSE

Accueil en fin d'après-midi en hôtel à Toulouse. Toulouse, la ville rose, cosmopolite et culturelle. La brique rouge est omniprésente. Le centre-ville, plein de vie, regorge de petits restaurants et de musique.
Hébergement / repas : Nuit avec petit-déjeuner, dîner libre au restaurant.

JOUR 2 : TOULOUSE - CASTELNAUDARY

Depuis Toulouse, entrée dans les riches campagnes du Lauragais, terres du bien-vivre et du bien-manger. Tout au long de cette journée découverte des paysages lumineux, des villages de briques roses et des fermes Lauragaises avec leurs voûtes serties de

briques. Au pied de la Montagne Noire, contemplation du site du Seuil de Naurouze, ligne de partage des eaux entre l'océan Atlantique et la mer Méditerranée.

Distance parcourue : 60 km

Hébergement / repas : Nuit avec petit-déjeuner, dîner libre au restaurant.

JOUR 3 : CASTELNAUDARY - CARCASSONNE

De Castelnaudary, capitale du Cassoulet, passage de la brique à la pierre et du maïs à la vigne. Découverte du Moulin de Cugarel, du Grand Bassin de Villepinte, du port de Bram et de l'aqueduc à 4 voûtes de Rebenty. À Carcassonne, visite de la cité médiévale classée au Patrimoine Mondial de l'Humanité par l'UNESCO.

Distance parcourue : 40 km

Hébergement / repas : Nuit avec petit-déjeuner, dîner libre au restaurant.

JOUR 4 : CARCASSONNE - HOMPS / OLONZAC

Traversée de somptueuses voûtes de platanes au cours de la progression vers la mer Méditerranée. Le canal suit de près le cours d'eau de l'Aude. Découverte du pont-canal d'Orbiel, de l'église de Trèbes (XII^{ème} et XIII^{ème} siècle), de l'épanchoir d'Argendouble (réservoir de surface qui permet d'évacuer les eaux superflues du canal).

Distance parcourue : 41 à 43 km

Hébergement / repas : Nuit avec petit-déjeuner, dîner libre au restaurant.

JOUR 5 : HOMPS / OLONZAC - CAPESTANG

Le tracé du canal devient plus sinueux, ses méandres se multiplient, tandis que les paysages s'illuminent avec l'apparition des vignes et des oliviers. Découverte du village du Somail et de sa librairie ancienne et du village de Capestang.

Distance parcourue : 40 km

Hébergement / repas : Nuit avec petit-déjeuner, dîner libre au restaurant.

JOUR 6 : CAPESTANG - AGDE - BÉZIERS

Après le Tunnel du Malpas et l'Oppidum d'Ensérune, le canal semble chercher la direction à suivre tout d'abord se tournant vers le nord, puis l'est pour ensuite reprendre la direction de la mer au sud. En fin d'après-midi, court transfert en train (15 minutes) jusqu'à Béziers. Découverte de l'ensemble unique des 8 écluses de Fonsérannes, de la cathédrale et du Pont Vieux à Béziers.

Distance parcourue : 46 km

JOUR 7 : BÉZIERS

Fin de séjour après le petit-déjeuner.

Pour en faire plus ; au départ de Carcassonne, il est possible d'effectuer deux itinéraires en boucle, le lac de la Cavayère (21 km - baignade possible en saison) et / ou le village de Saint-Hilaire (48 km) célèbre pour son abbaye bénédictine.

Nuit(s) supplémentaire(s), nous consulter.

Le programme a été établi selon les derniers éléments connus lors de sa rédaction ; des impondérables sont toujours possibles et des situations indépendantes de notre volonté peuvent en modifier le déroulement.

Niveau

Étapes de 40 à 60 km par jour avec dénivelés quasiment nuls, le canal est plat sauf au niveau des écluses.

Le parcours se décompose en 30 % environ de pistes cyclables goudronnées, 70 % de chemins de halage en terre sous forme de chemin ou de quelques portions de sentier monotrace. Quelques passages avec galets ou racines d'arbres, pouvant être glissantes par temps humide.

Le parcours peut se faire soit avec vélos VTC (vélos tous chemins) ou VTT (vélos tous terrains), chaque type de vélo étant plus ou moins adapté aux tronçons décrits ci-dessus. Nous vous recommandons cependant de privilégier un VTT pour plus de confort sur les parties non goudronnées.

Circuit réalisable par des enfants sportifs à partir de 10 ans.

Hébergement - repas

Hébergement :

En hôtels ** et *** et en chambres d'hôtes, en nuit + petit-déjeuner.

Repas :

Pour plus de souplesse, nous avons laissé libres les dîners, nombreuses possibilités de restaurants à chaque étape.

Extension de séjour

Nous vous conseillons de réserver une ou plusieurs nuits supplémentaires à :

- Toulouse : pour une visite approfondie de la ville.

- Carcassonne : pour une visite approfondie de la citadelle ou pour un circuit en vélo en boucle (lac de Cavayère - 21 km ou village et Abbaye de Saint Hilaire - 48 km), extraits de cartes et topo-guide fournis.

- Béziers

Documentation fournie

- 1 guide " Le canal du Midi à vélo "
- Plans des villes : Toulouse, Carcassonne et Béziers

Balisage

Aucun balisage spécifique, il suffit de suivre le canal.

Le prix comprend

- L'hébergement en nuit + petit-déjeuner
- Le billet de train Agde à Béziers
- Le Carnet de Route, 1 exemplaire par dossier d'inscription
- Le transport des bagages entre les hébergements
- Les taxes de séjour
- Si vous prenez l'option location de vélo : elle comprend la livraison du vélo le matin du jour 2 à votre hôtel à Toulouse et le rapatriement du vélo depuis Béziers jusque chez le loueur

Le prix ne comprend pas

- Les déjeuners et les dîners
- Les boissons et dépenses personnelles
- Les visites
- Les frais de parking à Toulouse ou à Béziers
- L'assurance
- Les frais d'inscription
- La location de vélo (disponible en option)
- Les dépannages, pièces et indemnités kilométriques correspondantes

Accès

La plupart de nos séjours sont spécialement conçus de gare à gare, une incitation à utiliser le moyen de transport le moins polluant. Pour les destinations joignables par voie aérienne, nous incluons le coût de l'absorption carbone induite par les vols que nous vous réservons.

Si vous réservez vos trajets (avion, train ou voiture) de votre côté, notre label Agir pour un Tourisme Responsable est partenaire de la fondation Goodplanet qui peut vous permettre de compenser en ligne grâce à son calculateur : <https://www.goodplanet.org/fr/calculateurs-carbone/>

Pour vos préacheminements en véhicule personnel, pensez également au covoiturage avec www.blablacar.fr par exemple.

SI VOUS VOYAGEZ EN VOITURE

Stationnement :

À Toulouse, le stationnement est payant en centre-ville. Pour connaître les prix forfaitaires à la semaine, contacter les parkings Jean Jaurès (Tél : 05 61 63 18 30) et Victor Hugo (Tél : 05 61 22 87 77) situés entre la gare SNCF et la place du Capitole. Pour obtenir un prix forfaitaire à la semaine, vous devez vous rendre à l'accueil des parkings en début de séjour.

À Béziers, nos hôtels proposent quelques places de garage pour 8 euros par véhicule et par tranche de 24 h - réservation obligatoire (coordonnées sur votre feuille de route). Sinon, renseignements auprès de l'Office du Tourisme - Tél : 04 67 76 20 20

SI VOUS VOYAGEZ EN TRAIN

Il vous sera difficile de voyager par le train avec vos vélos personnels ; en effet, peu de trains de grandes lignes acceptent les vélos. Pour plus de renseignements, consulter le site internet de la SNCF : www.velo.sncf.com

Service plus : Chamina-Voyages réserve vos billets de train SNCF. Vous bénéficiez d'un tarif et d'une place garantis, vous pouvez alors vous inscrire en toute sérénité. Pour recevoir une proposition de chez vous à la gare de départ de la randonnée, contactez-nous : transport@chamina-voyages.com.

SI VOUS VOYAGEZ EN AVION

Aéroport de Toulouse-Blagnac sur le site internet : www.toulouse.aeroport.fr et aéroport de Montpellier sur le site internet : www.montpellier.aeroport.fr

RETOUR EN TRAIN À TOULOUSE AVEC VOS VÉLOS PERSONNELS

Ligne Béziers > Toulouse (direct ou via Narbonne) - environ 1 h 50 de trajet. Plus d'infos sur les sites internet : www.velo.sncf.com et www.voyages-sncf.com

Environnement

Certaines portions d'itinéraires s'effectuent sur des chemins ou sur des sentiers de terre. Pour votre sécurité mais aussi pour la préservation des berges du canal, il sera parfois nécessaire de mettre le pied à terre.

Les " Voies Navigables de France " est l'organisme d'État chargé de gérer le Canal du Midi. Il contrôle aussi la fréquentation des chemins de halage qui font partie intégrante de l'ouvrage. Ils interdisent la circulation des véhicules à moteur, sauf les véhicules VNF pour raison de service. La circulation à vélo sur ces chemins est tolérée par les VNF, mais n'est en aucun cas un droit. Pour les groupes, il est conseillé de demander l'autorisation. Envoyer à Monsieur l'Ingénieur du Canal, Voies Navigables de France, 8 Port Saint Etienne - 31079 TOULOUSE Cedex 5 - Tél : 05 61 36 24 24 - <http://www.vnf.fr> une demande d'autorisation précisant les dates, lieux de départ et d'arrivée de votre randonnée.

Le Canal du Midi s'étend sur 240 km entre l'étang de Thau, près de Sète, et Toulouse.

Cette voie d'eau, voulue et réalisée par un entrepreneur de génie, Pierre-Paul Riquet, a été creusée entre 1666 et 1680. C'est le second canal français de l'histoire après le Canal de Briare, créé sous Henri IV mais presque six fois plus long. Le Canal du Midi comporte des ouvrages remarquables qui lui confèrent un intérêt patrimonial exceptionnel. Ce prestigieux label est le résultat d'un combat collectif d'une Région qui a tenu à faire reconnaître l'un de ses fleurons.

Il est prolongé jusqu'à l'Atlantique par le canal latéral à la Garonne sur 193 km. L'ensemble de ces deux canaux ainsi que de leurs embranchements et ramifications s'appelle « Le Canal des Deux Mers ».

Chiffres clés : 14 ans de travaux (1666 - 1680) 12 000 ouvriers et ouvrières, 240 km de longueur, 2 m de profondeur, 20 à 24 m de largeur au miroir, 11 m de largeur au fond du canal (au plafond), 328 ouvrages d'art dont 63 écluses, 130 ponts, 55 aqueducs, 7 ponts-canaux et 6 barrages, 45 000 platanes, cyprès et autres arbres plantés le long des berges.

L'histoire du Canal du Midi :

Pierre-Paul RIQUET, natif de Béziers, fermier général des Gabelles (impôt sur le sel) pour le Languedoc, est âgé de cinquante-trois ans lorsqu'il décide, avec l'appui de son ami Monseigneur d'Anglure de Bourlemont, archevêque de Toulouse, mais surtout président des États du Languedoc, d'écrire à Colbert, le puissant ministre des Finances de Louis XIV, pour lui exposer son projet de canal. Cette idée n'est pas neuve. Déjà Charlemagne s'y était intéressé, tout comme François 1er et Henri IV. En 1618, un dénommé Bernard Arribat, appuyé par le duc de Montmorency qui était alors gouverneur du Languedoc, avait même proposé un projet similaire aux consuls de Béziers qui l'avaient rejeté.

Grâce à son génie, RIQUET va reprendre le projet d'Arribat et le rendre possible en résolvant le problème de l'alimentation en eau du canal. Pour cela, il s'inspire de l'étude de Thomas de Scorbiac, protestant de Castres, qui, le premier, avait eu l'idée de prélever dans les nombreuses rivières de la Montagne noire, l'eau nécessaire à un canal qui aurait relié, plus au nord, l'Atlantique à la Méditerranée. Comme le futur canal est à bief de partage, c'est-à-dire qu'il doit relier les bassins hydrographiques de l'Océan Atlantique et de la Mer Méditerranée, il faut passer le seuil de séparation que Riquet situe à Naurouze, à 189 m d'altitude. Avec l'aide d'un fontainier de Revel, Pierre Campmas, il met au point le captage des eaux des rivières et ruisseaux de la Montagne Noire et leur conduite jusqu'à Naurouze, grâce à un système de rigoles et de bassins de provision.

Colbert, séduit par le projet de canal de Riquet, qui pourrait assurer la puissance économique de la France en particulier à l'égard de l'Espagne, fait nommer par le roi Louis XIV et les Etats du Languedoc, une commission d'experts chargée d'étudier la faisabilité du projet. À l'époque, le réseau des voies de communication entre les deux grandes foires annuelles de Bordeaux et de Beaucaire est en très mauvais état et ce projet arrive au bon moment.

Mais Riquet, pour emporter la décision du ministre, décide de faire creuser avec ses propres deniers une rigole d'essai dans la Montagne Noire et jusqu'à Naurouze, montrant ainsi que ce canal ne manquerait pas d'eau.

Colbert est conquis. En octobre 1666, un Édikt royal ordonne le creusement du canal. Les travaux commencent en 1667 et vont s'achever en 1681, après bien des vicissitudes.

Pierre Paul RIQUET meurt en 1680 : il ne verra pas son oeuvre entrer en fonction. Le canal a été modifié au cours du temps et en partie dès son achèvement par Vauban qui apporta certaines modernisations comme par exemple la construction du pont canal de Cesse, ou le tunnel des Cammazes. Un siècle plus tard, il lui fut même greffé une dérivation qui prendra le nom d'embranchement de la Nouvelle. Elle est composée du Canal de la Robine et du Canal de Jonction et se raccorde au Canal du Midi à la hauteur de Port-la-Robine jusqu'à Narbonne et Port-la-Nouvelle.

Le Canal du Midi aujourd'hui :

À partir du 19ème siècle, le Canal du Midi va souffrir de la concurrence du chemin de fer. En 1838, curieusement, la Compagnie des chemins de fer du Midi se lance dans la construction du Canal Latéral à la Garonne qui sera ouvert à la navigation en 1856 et qui permet ainsi de relier Toulouse à l'Atlantique. Dans un souci de n'avoir qu'un seul gestionnaire, l'empereur Napoléon III confie en 1858 à la Compagnie des Chemins de fer du Midi, dirigée par les frères Pereire, l'administration du canal pour une durée de 40 ans. Si la liaison Atlantique-Méditerranée voulue par Riquet existe enfin, le train s'avère être plus rapide et plus économique. De ce fait, le trafic fluvial est en déclin continu. Petit à petit, la navigation commerciale laisse place au tourisme.

Le canal du Midi apporte une nouvelle prospérité économique dans le Languedoc.

Dès le début des années 1930, la traction hippomobile va être remplacée par des péniches équipées de moteurs. Les Anglais sont les premiers à avoir eu l'idée de réutiliser le canal pour la location de bateau de plaisance. Aujourd'hui, près de 50 000 personnes naviguent à bord de l'un des 450 bateaux de location.

En 1990, le trafic commercial sur le canal est devenu anecdotique. Le tourisme fluvial est en plein essor.

C'est l'État qui est propriétaire du Canal du Midi et de ses berges. Les Voies Navigables de France (VNF) en sont le gérant.

L'importance du Canal du Midi est reconnue au niveau international. Afin de préserver ce chef d'oeuvre, l'UNESCO a, en effet, décidé de le classer, le 7 décembre 1996, parmi les 469 sites du patrimoine mondial de l'humanité.

<http://www.plan-canal-du-midi.com/le-canal/histoire/>

Le Chancre Coloré du Platane.

Les 42 000 platanes qui bordent le canal du Midi sont menacés de disparition... Le chancre coloré est un champignon microscopique qui se loge à l'intérieur de l'arbre et bloque ses canaux de sève. Ainsi, il parvient à tuer un arbre en seulement 2 à 5 ans.

La maladie se propage par contact : soit par les racines (très imbriquées), soit par blessure due au frottement des bateaux contre le réseau de racines des platanes lors d'amarrage en dehors des sites aménagés ou directement sur les arbres.

La propagation est rapide et malheureusement sans remède. Après de longues recherches, l'INRA (Institut National de la Recherche Agronomique) a conclu que la maladie ne pouvait être combattue ni chimiquement ni biologiquement. Si les protocoles d'expérimentation pour la sauvegarde des arbres sains continuent, il n'existe à ce jour qu'une seule solution pour l'endiguer : abattre et brûler les arbres touchés. Malgré les efforts de prévention, environ 9 850 arbres ont été abattus entre 2006 et 2014, répartis en 635 foyers. 2 840 nouveaux arbres atteints par la maladie ont été détectés pendant la campagne de prospection 2014 menée sur l'ensemble du linéaire du canal du Midi.

L'urgence de la situation exige la mobilisation de chacun d'entre nous : www.replantonslecanaldumidi.fr/fr/une-maladie-incurable
www.fredonra.com/collectivites/le-chancre-colore-du-platane/

Climat

Doux au printemps et à l'automne, sec et chaud en été. Le vent d'Autan et la Tramontane soufflent parfois assez fort. L'itinéraire est le plus souvent ombragé mais pas toujours, attention au coup de soleil et aux insolation, d'autant que sur de nombreuses portions du canal, les platanes malades sont coupés pour être remplacés par d'autres essences.

ÉTHIQUE ET TOURISME RESPONSABLE



Tourisme responsable et durable

AGIR POUR UN TOURISME RESPONSABLE

Chamina Voyages est labellisé Agir pour un Tourisme Responsable par Ecocert, une reconnaissance de notre engagement pour le respect de la planète et des hommes. La labellisation ATR repose sur les critères de transparence, de partenariat et de cohérence, elle nous permet d'améliorer sans cesse nos bonnes pratiques.

Plus d'informations concernant ATR sur www.tourisme-responsable.org

LA CHARTE EUROPÉENNE DU TOURISME DURABLE DANS LES ESPACES PROTÉGÉS

En 2014, Chamina Voyages a obtenu une nouvelle distinction pour ses engagements : l'agrément au volet III de la Charte Européenne du Tourisme Durable dans les espaces protégés. Créée et développée par la Fédération Europarc, la CETD a pour vocation de développer et d'affirmer sur des espaces protégés un tourisme de qualité, durable et responsable, dans le respect de l'homme et de son environnement. Le volet III de la CETD permet de nouer une véritable collaboration entre l'espace protégé et le voyageur afin de tendre vers plus d'excellence, cet agrément atteste que Chamina Voyages est engagée dans le développement d'un tourisme responsable, sur les plans économique, social et environnemental. <http://www.europarc-fr.org/index.php/fr/>

Recommandations pour un séjour responsable

Chamina Voyages a pris un certain nombre d'engagements que vous pouvez consulter sur notre site Internet : <http://www.chamina-voyages.com/nos-engagements.html>.

Nous recommandons à tous nos clients d'adopter durant leur séjour une attitude fidèle aux engagements d'ATR. Ces recommandations sont déclinées à travers la charte éthique du voyageur que vous pouvez consulter ici : <http://www.tourisme-responsable.org/voyager-responsable/charte-ethique-voyageur>. Nous pouvons également vous l'envoyer, sur simple demande de votre part.

SE PRÉPARER POUR LE DÉPART

Vêtements

Pour la randonnée à vélo :

- 1 paire de chaussures de vélo ou de sport légères, si possible rigides, mais confortables et respirantes.
- en bas, 1 (et idéalement 2) cuissard(s) courts avec peau de chamois pour un maximum de confort + 1 collant ou surpantalon de vélo pour les journées plus fraîches.
- en haut, privilégier un système de vêtements " multi couches " : sous-vêtements chauds type " carline " ou " capilène " (fibres creuses évacuant la transpiration) + sweat ou veste polaire + veste coupe-vent avec membrane imperméable et respirante (type " gore tex " ou équivalent) pour le mauvais temps. De façon générale et en dehors des climats et pays chauds, éviter le coton qui retient l'humidité près du corps (et sèche difficilement) au profit de matières synthétiques adaptées.
- 1 paire de gants de vélo
- T-shirts
- 6 à 7 paires de chaussettes de vélo (ou de randonnée)
- si vous décidez de ne pas porter de casque, 1 chapeau de soleil, l'idéal étant une casquette type saharienne avec visière et protection de la nuque
- 1 foulard pour se protéger du soleil et / ou du vent
- 1 bonnet et 1 paire de gants plus chauds que les gants de vélo, selon la saison et l'altitude : toujours les avoir au fond du sac

Pour l'étape :

- tenues de rechange et chaussures confortables
- boules " Quies " ou bouchons d'oreilles " Ear "
- affaires de toilette minimum + serviette + maillot de bain

Globalement, vos vêtements doivent être adaptés en fonction de la saison et de la région choisie.

Matériel divers

Pour la randonnée à vélo :

- 1 casque de vélo, si possible avec visière protectrice (si vous louez le vélo par Chamina, le casque est fourni)
- 1 (voire 2) paire de lunettes de soleil avec verres d'indice 3 minimum
- 1 grand sac plastique solide pour envelopper les vêtements et affaires dans le sac à dos, les sacoches ou les paniers (en cas de forte pluie)
- 1 gourde (si possible gourde à vélo) de préférence isotherme de 1 L minimum. Boire est indispensable en randonnée vélo et 2 gourdes de 1 à 1,5 L ne seront pas du luxe en période estivale et / ou dans des régions sèches et chaudes
- 1 couteau pliant type couteau suisse + couverts + gobelet
- 1 bol type tupperware avec couvercle pour les pique-niques
- du papier hygiénique, des mouchoirs en papier
- 1 pochette pour vos papiers et valeurs : passeport ou carte d'identité, contrat d'assurance, carte vitale, certificat de vaccinations, billets d'avion, de train, carte de crédit, argent...
- 1 petite pharmacie personnelle (Attention liste non exhaustive à adapter en fonction de vos propres besoins médicaux) : pansements stériles prédécoupés, antiseptique local à usage externe (plaies), Elastoplaste et / ou double peau (ampoules), Antalgique type paracétamol, Antidiarrhéique et antiseptique intestinal, Antispasmodique, Antihistaminique (allergies), sérum physiologique ou collyre oculaire, somnifère léger, crème solaire haute protection pour la peau et les lèvres, crème hydratante type Biaffine (coups de soleil et brûlures), crème ou spray antimoustique, Arnica Montana en granules 9 CH (courbatures), etc.
- Pour les clients qui viennent avec leur propre vélo : petite trousse à outil (démonte-pneu, bombe anti-crevaisson ou nécessaire de réparation, chambre à air, pompe, tournevis, clé ou pince, dérive chaîne, etc.), antivol et sacoches ou paniers à vélo.

Pour l'étape :
- 1 paire de sandales légères

Bagages

- Pour une randonnée vélo, nous vous conseillons de ne pas porter de sac lourd sur le dos. Il est généralement possible de louer des sacoches dans lesquelles vous pourrez déposer vivres de la journée, deuxième gourde, vêtement de protection, appareil photo, etc. Si vous devez utiliser un sac à dos, choisissez le de petit volume (<30 L), aéré, réglable et muni d'une ceinture ventrale

- 1 sac de voyage souple (valises rigides exclues) pour contenir les affaires de rechange pour la semaine à confier aux transporteurs. Attention ! Un seul sac par personne ne dépassant pas 15 kg. Tout surplus pourra être refusé ou surtaxé par les transporteurs sur place.

La location de vélos :

- Adultes : VTC (Vélos Tous Chemins) ou VTT (Vélos Tout Terrain) 21 vitesses équipés pneus anti-crevaison et suspension à l'avant, casque, antivol et kit de réparation.

- Enfants (à partir de 12 ans) : VTT (Vélos Tous Terrain) 20 pouces - 6 vitesses ou 24 pouces -18 vitesses équipés pneus anti-crevaison, casque et pompe.

Les vélos sont disponibles dans la limite des stocks du parc de location. La location est à payer à l'inscription, nous communiquer à l'inscription, votre taille et votre sexe pour vélo cadre homme ou cadre femme, vélo enfant.

Une caution (par empreinte de carte bancaire) ainsi qu'une pièce d'identité sont demandées sur place par le loueur. La caution est restituée au retour des vélos.

Le parcours peut se faire soit avec vélos VTC (vélos tous chemins) ou VTT (vélos tous terrains), chaque type de vélo étant plus ou moins adapté aux tronçons décrits ci-dessus. Nous vous recommandons cependant de privilégier un VTT pour plus de confort sur les parties non goudronnées.

Assurance

Le contrat d'assurance voyage que nous proposons est spécialement adapté à notre contrat de voyage défini par nos conditions particulières de vente.

Il comprend des garanties d'assistance que vous ne trouvez pas dans les autres contrats :

Garanties spécifiques d'assistance - rapatriement :

- remboursement des frais médicaux jusqu'à 200 000 euros
- vos bagages sont assurés pour un transport public et privé (location de voiture, transport par un prestataire)

Garanties spécifiques d'annulation :

- annulation « tout sauf » : si un événement aléatoire, indépendant de votre volonté et justifiable, vous empêche de partir, vous êtes couvert
- remboursement des frais d'annulation jusqu'à 25 000 euros par personne
- voyage de compensation en cas de rapatriement
- garantie départ et retour impossible en cas de conditions climatiques hors norme (tempête de neige, éruption volcanique, cyclone etc.)

Attention : pour toute prise en charge d'assistance, un appel préalable à l'assureur est nécessaire, sous peine de ne pas bénéficier de vos garanties.

Bibliographie

Le canal du Midi et les voies navigables de l'atlantique à la méditerranée, René GAST, Collection Itinéraires de découverte, Éditions Ouest-France, 2000

Toulouse-Sète à vélo, le long du canal du Midi, guide n°1, Julien SAVARY, Association vélo Toulouse, juin 2002

Le canal du Midi et Pierre-Paul Riquet, Jacques MORAND, Edisud

Le canal du Midi et le canal latéral à la Garonne, Alain Félix Louis DESTREM, Éditions du Chêne

Tout savoir sur le Canal du Midi, Philippe CALAS, Éditions Grand Sud

Canal du Midi - archives et photographies du plus beaux canaux du monde, Philippe CALAS, Éditions Grand Sud

Le Canal du Midi vu du ciel, Philippe CALAS, Éditions Sud-Ouest

**POUR VOUS INSCRIRE RENDEZ-VOUS SUR NOTRE SITE INTERNET :
WWW.CHAMINA-VOYAGES.COM OU CONTACTEZ-NOUS AU 04 66 69 00 44**

CHAMINA VOYAGES

S.A.S Chamina Sylva au capital de 270 000 euros - Siège social et administration : 43 place de Jaude 63000 CLERMONT-FERRAND - tél : 04 73 900 500 - RCS B 389 249 426 - Code APE 7911Z - IM063100042 - Assurance Responsabilité Civile et Professionnelle : MMA ? 14, boulevard Marie et Alexandre Oyon 72030 Le Mans Cedex 9 - Contrat n°146 161 560 - Garantie financière : ATRADIUS CREDIT INSURANCE NV. (RCS Nanterre 417 498 755) 44 Avenue Georges Pompidou - 92596 Levallois-Perret Cedex - Agrément IATA numéro 20253671.

Dernière mise à jour le 21/01/2020.