



Rapport d'activités 2021

Projets et campagnes de l'ATE

Association transports et environnement

Pour une mobilité
d'avenir

ate

Sommaire

3	Avant-propos du Président
4	Avant-propos du Directeur de l'ATE
5	Entretien avec la responsable Politique des transports et Campagnes
8	L'ATE en chiffres
10	Axes essentiels
12	Politique des transports
16	Sécurité routière
18	Assurances
20	Produits et offres
21	Adhésion
22	Communication
24	Visages de l'ATE
26	Association
28	Alliances
30	Adresses

Chère lectrice, cher lecteur,

Pour nous, l'année 2021 a été placée sous le signe de la protection du climat. Les membres et les allié-es de l'ATE se sont engagés avec beaucoup d'élan pour l'acceptation de la loi sur le CO₂. Celle-ci prévoyait que la Suisse réduise de moitié, d'ici 2030, ses émissions de gaz à effet de serre par rapport à 1990. Malgré tous nos efforts, ce projet complexe a été rejeté de peu dans les urnes le 13 juin. Je tiens ici à remercier cordialement les nombreuses personnes qui ont contribué au résultat de ce scrutin, tout de même remarquable puisque le projet a remporté 48,4 % de voix favorables.

Après le rejet de la loi sur le CO₂, de nombreuses questions étaient en suspens. L'ATE a chargé l'institut de recherche indépendant Infrac d'esquisser des scénarios sur la manière et le moment de mettre fin à la consommation de carburants fossiles dans le trafic routier et d'atteindre les objectifs climatiques. En s'appuyant sur ces scénarios, le Secrétariat central a élaboré le «Masterplan pour un trafic sans énergie fossile», que nous avons présenté lors de différents événements.

S'il s'agit de réduire rapidement les émissions de CO₂, le vélo est amené à jouer un rôle de premier plan. Un colloque de l'ATE dans la ville de Berne, favorable au vélo, a permis de mettre en évidence les défis et les nombreux avantages de ce moyen de transport en plein essor: le vélo est utilisé tant pour se rendre au travail que dans les loisirs et, bien que peu encombrant, il a urgemment besoin de plus de place.

C'est pourquoi l'annonce par les CFF de l'introduction d'une réservation obligatoire pour le chargement des vélos sur les trains nous a surpris-es. Avec l'aide de Pro Velo et de onze autres organisations, l'ATE a lancé une pétition contre cette décision. Les 54 000 signatures rassemblées ont porté leurs fruits, puisque les CFF ont décidé d'étoffer leur offre de transport des vélos.

À l'ATE, la centrale et les sections s'investissent depuis longtemps avec succès pour ces améliorations parmi d'autres en matière de politique des transports et de l'environnement et, plus généralement, pour une mobilité qui promeut le vélo, le train, le bus, le tram et la marche à pied. Elles favorisent ainsi l'émergence de villes et d'agglomérations respectueuses du climat, où il fait bon vivre, où le bruit est limité et où le 30 km/h progresse petit à petit.

Grâce à notre ténacité, nous avançons. **Et nous comptons bien continuer de le faire, avec beaucoup de dynamisme, et avec votre aide!**

Ruedi Blumer
Président central
de l'ATE



Chère lectrice, cher lecteur,

La pandémie de coronavirus nous a maintenu-es sous pression en 2021. Certes, l'épreuve de force de mars 2020 avait permis à notre association de s'organiser et de mieux s'y préparer, mais le télétravail imposé a tout de même nettement compliqué la collaboration. Nos collaboratrices et collaborateurs ont toutefois donné un nouveau coup de collier, de sorte que nos nombreuses activités quotidiennes en ont peu souffert, voire pas du tout.

Nous avons tout mis en œuvre pour que l'Assemblée des délégué-es (AD) puisse se tenir en présentiel à Altdorf, contrairement à l'année précédente. Grâce à un tour de force organisationnel, nous y sommes parvenu-es, et ces si précieux échanges en chair et en os ont pu avoir lieu. Lors de l'AD, nous avons également présenté le «Masterplan pour un trafic sans énergie fossile», qui a encore gagné en importance depuis le rejet de la loi sur le CO₂. Vous en apprendrez plus à ce sujet dans le présent rapport d'activités.

Sur le plan financier, nous avons une nouvelle fois pu présenter un résultat positif. C'est très réjouissant, mais cela ne doit pas nous faire oublier que des optimisations sont encore nécessaires et que nous devons passer à la vitesse supérieure en matière de recettes. Nous avons adopté des mesures organisationnelles à cet effet et remanié notre département du marketing.

Je suis très heureux de voir que la relève de l'ATE s'organise: la JeuneATE s'est en effet constituée autour d'un noyau dur de jeunes personnes très engagées, proches de l'ATE. Ce mouvement regroupe les jeunes membres de l'ATE et leur permet de faire entendre une voix indépendante. J'ai hâte de voir comment la JeuneATE se développera et je me réjouis de la collaboration et des échanges que nous aurons. Un rajeunissement fait toujours du bien!

Le présent rapport d'activités vous donnera d'autres informations sur ce que nous avons accompli l'an dernier. Je vous souhaite une agréable lecture!

Anders Gautschi
Directeur de l'ATE



«Regrouper les forces en matière de politique climatique»

L'ATE a une idée claire de la façon dont il convient de faire face à la crise climatique: les transports doivent se passer d'énergie fossile, et l'abandon des véhicules à essence et diesel constitue donc l'une des étapes prévue par le «Masterplan pour un trafic sans énergie fossile» de l'ATE.
Entretien avec Stéphanie Penher, responsable Politique des transports et Campagnes à l'ATE.

Stéphanie Penher, l'ATE a chargé l'institut de recherche Infras de réaliser une étude sur la mobilité. Celle-ci s'est concentrée sur la faisabilité d'un trafic sans énergie fossile. À vos yeux, quelles en sont les conclusions les plus frappantes?

La découverte la plus importante est que la mobilité peut se passer d'essence et de diesel. À condition toutefois de prendre urgemment des mesures. Car près d'un tiers des 50 millions de tonnes de gaz polluants est généré par le trafic. Il y a donc là un potentiel certain. Il est vrai que nous sommes très en retard, mais si nous utilisons le changement technologique et réduisons la demande, nous pourrions atteindre zéro émission nette le plus vite possible, et au plus tard en 2050, en commençant maintenant.

Vous envisagez, entre autres mesures, une taxe d'incitation. Pourtant, le peuple a rejeté une telle mesure l'an dernier.

En juin 2021, la votation portait non sur la taxe d'incitation, mais sur la loi sur le CO₂. Or, avec le recul, il faut admettre que celle-ci était probablement un peu surchargée. Cela dit, la question de la

taxe d'incitation reviendra obligatoire sur le tapis, car il s'agit sans aucun doute d'une mesure efficace. L'étude d'Infras le confirme aussi. Et, du moins au lendemain du dimanche de votation, un nombre étonnamment grand de partis se disaient prêts à discuter. Réunir une majorité autour d'une telle taxe dépendra donc de la manière dont celle-ci sera conçue.

Dans le «Masterplan pour un trafic sans énergie fossile», l'ATE propose également de débattre d'une interdiction des véhicules à combustion. Vous vous attaquez là à un lobby puissant.

Qui, si ce n'est l'ATE, devrait donc se battre pour une mobilité sans énergie fossile? En fin de compte, l'étude de l'Infras a là aussi démontré qu'il est possible de s'en passer. Plus encore, l'abandon de l'essence et du diesel est une condition sine qua non pour une mobilité sans énergie fossile. Et il s'agit d'interdire rapidement les véhicules à combustion, car il faudra du temps avant que la dernière voiture diesel ou à essence soit retirée de la circulation. C'est pourquoi nous demandons que dès 2030 au plus tard, il soit interdit

d'importer, de vendre ou d'immatriculer tout véhicule doté d'un moteur à combustion.

Ainsi, le nombre de voitures électriques augmentera. Or, celles-ci ont besoin d'électricité.

Oui, mais il existe encore quelques toits sur lesquels on pourrait placer des panneaux solaires. L'énergie solaire et la mobilité électrique vont très bien ensemble, et malgré cela la moitié du pays palabre sur d'imaginaires pénuries d'énergie. Pourquoi? Nous avons non seulement le potentiel, mais aussi le capital.

Taxe incitative, interdiction des moteurs à combustion: quelle est la mesure la plus efficace?

Les deux sont nécessaires. C'est aussi ce que démontre une nouvelle étude du Fonds national. La taxe serait à même de réduire le trafic dans son ensemble, et contribuerait ainsi à faire évoluer les comportements. L'interdiction des moteurs à combustion fixe une date d'échéance pour une invention qui a aujourd'hui près de 140 ans, et vise le changement technologique. Pour une mobilité sans énergie fossile, tous les niveaux politiques de l'État doivent tirer à la même corde, et des

mesures sont requises dans tous les domaines. Elles ne sont pas toutes confortables, je l'admets, mais elles sont toutes nécessaires.

Vos propositions trouvent-elles de l'écho?

Jusqu'ici, la discussion a plutôt porté sur le type de mesures à prendre, le moment auquel les mettre en œuvre et le délai pour atteindre les objectifs. Toutefois, il s'agit là de finasseries qui contribuent peu à la solution. Le fait est que nous sommes en retard et n'avons pas le temps de tergiverser. Nous devons agir, et rapidement.



Stéphanie Penher
Membre de la
Direction

Ce message a-t-il été entendu à Berne?

De ce côté-là, mes attentes et mes espoirs sont limités. Les personnes qui étaient contre la loi sur le CO₂ haussent à présent le ton et donnent le la. Depuis le rejet de cette loi, qui a fait l'effet d'une douche froide, le Département de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication a apparemment perdu de l'allant. On le voit au nouveau projet de loi sur le CO₂, qui manque d'ambition. C'est pourquoi ce que les sections de l'ATE parviendront à faire dans les cantons et les communes sera très important. Du reste, nous ne sommes pas seul-es dans ce débat: au sein de l'UE aussi, on envisage des taxes incitatives et des interdictions d'immatriculation.

À votre avis, l'ATE peut-elle faire bouger les choses en politique?

Tout à fait. Nous sommes en train d'examiner toutes les possibilités, surtout en ce qui concerne l'interdiction des moteurs à combustion. La Commission européenne propose de les proscrire dès 2035. La Suisse devrait le faire en amont, sans quoi tous ces véhicules polluants seront importés par chez nous. La politique climatique a besoin d'efforts venant d'ailleurs que du Palais fédéral pour avancer.



Nous travaillons aussi sur une promotion accrue des déplacements à pied et à vélo et des transports publics (TP). Ce type de mesures sont également efficaces, et peuvent être mises en œuvre rapidement si la volonté politique est là.

Interview: Andreas Käsermann

Magazine ATE

5 publiés et
1 Écomobiliste produite

procédures de recours

3 clôturées et 10 ouvertes

pétition lancée

1 et déposée: «Contre la réservation obligatoire, pour une complémentarité train & vélo»

Campagnes

2 de crowdfunding menées avec succès pour la campagne «Oui à la loi sur le CO₂»

collaboratrices

68 et collaborateurs à Berne et Genève

communauté de

27 000

personnes sur les réseaux sociaux

communiqués

54 de presse envoyés

sections

24 s'engagent dans toutes les régions pour les causes que nous défendons

et 12 groupes régionaux

Près de membres

100 000

nous soutiennent

En 10 ans «Walk to school» a incité

75 000

enfants à se rendre à pied à l'école

newsletters

63 nationales et régionales envoyées dans trois langues

pages web nouvelles

2 www.zone30.ch
www.ate.ch/sansenergiefossile

réponses à des consultations

10 p. ex. protection contre le bruit, tarification de la mobilité, redevance sur le trafic des poids lourds et ordonnance sur l'énergie

www.ate.ch/consultations

Pour des transports respectueux du climat

Un bouquet de mesures pour des transports sans énergie fossile

En s'appuyant sur l'étude de mobilité d'Infras, l'ATE a présenté son «Masterplan pour un trafic sans énergie fossile». Très complet, celui-ci décrit une pluralité de mesures, car des transports respectueux du climat nécessitent à la fois un changement des comportements en matière de transport et des progrès technologiques. L'ATE estime que des mesures fondées sur

le principe de la vérité des coûts et du pollueur-payeur sont décisives, tout comme la réduction et le transfert du trafic vers des moyens de transport efficaces, peu encombrants et économes en ressources. L'objectif du Conseil fédéral – zéro émission nette de gaz à effet de serre d'ici 2050 – ne pourra être atteint que si les transports se défossilisent le plus largement possible.

Succès de la pétition pour l'embarquement des vélos

De plus en plus de personnes combinent le vélo et le train au quotidien et dans leurs loisirs. Quand les CFF, au mois de mars, ont introduit une obligation de réservation pour le chargement des vélos dans tous les trains Intercity du vendredi au dimanche, le transport des vélos est devenu plus compliqué et plus cher, décourageant la clientèle. L'ATE, Pro Velo et onze autres organisations ont

protêté et demandé des améliorations aux CFF. La pétition «Contre la réservation obligatoire, pour une complémentarité train & vélo» a été remise aux CFF munie de plus de 54 000 signatures et a remporté un premier succès: dès 2022, des places supplémentaires pour les vélos seront créées par étapes dans les trains longue distance.



Des jeunes à l'ATE

Le noyau dur de la JeuneATE s'est réuni à plusieurs reprises pour envisager l'avenir.

Il a prévu une présence publique sur Internet et les réseaux sociaux ainsi que des actions pour l'année à venir.



Entreprises et mobilité: premier palmarès de l'ATE

Les entreprises ayant une grande influence sur la mobilité de leur personnel, l'ATE a pour la première fois demandé à de grandes entreprises de différentes branches ce qu'elles font concrètement pour la réduction des émissions de CO₂. L'enquête s'est concentrée sur les flottes de véhicules, les voyages d'affaires et les déplacements pendulaires. Le résultat a montré que les entreprises prennent la mobilité écologique au sérieux, mais qu'un grand potentiel d'amélioration subsiste, par exemple dans l'utilisation du vélo et des transports publics.

Extension de la gamme d'assurances

Le télétravail et la numérisation transforment les besoins, de sorte que l'ATE a étendu sa palette d'assurances. Avec «Cyber Safe Shop & Pay», l'ATE propose depuis 2021 une couverture pour les achats et commandes effectués sur Internet, et avec «Cyber Safe Surf» une protection contre les cyberattaques et les logiciels malveillants. La couverture «All Risk» protège les vélos, les vélos électriques et les motos au même titre que les objets de valeur. Avec l'essor du vélo, la demande d'assurance assistance e-bike de l'ATE a augmenté, tout comme celle des assurances pour les vélos ordinaires. L'éco-assurance pour les véhicules à moteur, unique en son genre, est restée très demandée l'année de ses 25 ans. Pour les véhicules de location et en auto-partage aussi, l'ATE a proposé une couverture d'assurance optimale.

Le 30 km/h est le nouveau 50 km/h

Soucieuses de la sécurité routière, d'une mobilité respectueuse du climat et d'une qualité de vie accrue, de plus en plus de villes introduisent le 30 km/h. Avec une nouvelle page web et un dossier dans son magazine, l'ATE a montré qu'une vitesse inférieure a beaucoup d'avantages, et a appelé les communes à faire progresser le 30 km/h. Les sections ont livré bataille sur le plan juridique dans leurs cantons et dans leurs villes. La baisse de la vitesse à l'intérieur des localités fait partie des plus anciennes revendications de l'ATE, car elle réduit les nuisances sonores à la source. C'est pourquoi l'ATE a critiqué l'affaiblissement proposé de la protection contre le bruit dans la loi sur la protection de l'environnement. L'ATE entend réduire le bruit de la route à l'aide du 30 km/h ainsi que par la réduction et la régulation du trafic.

La protection du climat a achoppé sur la complexité

L'ATE s'engage sur de nombreux plans pour une meilleure protection climatique dans le trafic. L'objectif reste la réduction drastique des émissions de CO₂ et l'abandon rapide des agents énergétiques fossiles.

Avec une large alliance d'associations pour l'environnement, d'organisations et de partis, l'ATE s'est opposée aux attaques du lobby de l'automobile et du pétrole contre la loi sur le CO₂. L'ATE a également fait campagne pour le projet de loi en son propre nom. Le hasard du calendrier a malheureusement voulu que ce projet complexe soit mis en votation en même temps que deux initiatives sur l'agriculture, ce qui lui a valu d'être rejeté de peu, par 51,6% des votants. Des sondages réalisés après le scrutin ont néanmoins montré qu'une majorité du peuple souhaite des mesures de protection du climat efficaces, telles que celles pour lesquelles l'ATE s'est battue.

Au second semestre, l'ATE a présenté son «Masterplan pour un trafic sans énergie fossile» à un large public (voir aussi pp. 5 à 7 et p. 10). Elle considère que les mesures climatiques présentées à l'automne par le Conseil fédéral constituent une solution minimale. L'examen prévu par le Parlement de l'initiative pour les glaciers, qui réclame l'abandon des énergies fossiles d'ici 2050, a fait naître de l'espoir; cependant, le Conseil fédéral a présenté un contre-projet direct au cours de l'été. La position environnementale

des membres du Parlement lors des votations a une nouvelle fois été relevée et publiée sur «ecorating.ch».

Améliorer la qualité de l'air

En Suisse, la pollution de l'air par les particules fines, le dioxyde d'azote et l'ozone issue du trafic routier est bien trop élevée par endroits. L'ATE a appelé le Conseil fédéral à corriger rapidement vers le bas les valeurs limites des polluants atmosphériques par analogie avec les durcissements adoptés par l'Organisation mondiale de la santé. Avec un nouveau dossier web consacré aux polluants atmosphériques issus du trafic routier motorisé, l'ATE a proposé des informations actuelles sur la qualité de l'air en Suisse.

Le bruit rend malade

En réduisant la vitesse de 50 à 30 km/h, le bruit diminue de trois décibels. Cela correspond, dans la perception acoustique, à une réduction du trafic de moitié. De plus, les pics de bruit particulièrement dérangeants sont drastiquement limités. Par conséquent, l'ATE considère qu'il est important de prendre des mesures dont l'efficacité est attestée pour réduire les nuisances sonores routières à la source: le 30 km/h dans les localités, qui garantit la tranquillité 24 h/24. C'est pourquoi l'ATE salue le rapport de la Commission pour la lutte contre le bruit (CFLB),

qui démontre une fois de plus à quel point il est urgent d'agir contre le bruit du trafic. La mise en œuvre des mesures de lutte contre le bruit a fait l'objet de batailles juridiques menées dans leurs cantons par les sections, qui se sont ainsi investies pour une meilleure qualité de vie, en particulier dans les villes et les agglomérations.

Écomobiliste pour voitures et utilitaires

L'Écomobiliste, qui promeut l'achat responsable de véhicules, a attribué les meilleures notes à des modèles électriques. En 2021, elle a mis en évidence deux moments exceptionnels: pour la première fois, une voiture de tourisme électrique s'est vendue à moins de 20 000 francs et, au mois de juin, le nombre de véhicules électriques mis en circulation a pour la première fois dépassé celui des diesels. L'Écomobiliste a paru pour la dernière fois dans sa version papier en 2021; le transfert des données sur la future plate-forme eco-auto.info a débuté.

Mettre fin aux subventions pour les hybrides

Les indications erronées des constructeurs quant aux émissions effectives de CO₂ des hybrides rechargeables – qui rejettent bien plus de CO₂ sur la route qu'officiellement



déclaré – ont poussé l'ATE à demander à la Confédération et aux cantons de supprimer les subventions accordées à ces véhicules. L'ATE a en outre critiqué la «feuille de route pour la mobilité électrique» de la Confédération, qui continue à miser sur les hybrides rechargeables. L'Écomobiliste a conséquemment renoncé à intégrer ces derniers dans son classement.

CESAR dans le trafic aérien

L'ATE a soutenu la Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable (CESAR), dont elle assure le secrétariat. Un rapport de la CFLB a confirmé ce que la Coalition a dénoncé à plusieurs reprises: le bruit des avions rend malade, et la protection actuelle contre celui-ci est insuffisante. La Coalition a exigé des mesures de protection plus sévères aux abords des aéroports ainsi que la prolongation de l'interdiction des vols de nuit. En outre, la CESAR souhaite réduire le trafic aérien à un niveau compatible avec les objectifs climatiques. Elle a transmis au Conseil fédéral la pétition internationale «Stop au greenwashing du secteur aérien – moins d'avions, maintenant!»

Plus d'informations

www.ate.ch/sansenergiefossile

www.ecorating.ch

www.eco-auto.info (remplace

www.ecomobiliste.ch depuis 2022)

www.klug-cesar.ch

www.ecotrip-challenge.ch

www.europeentrain.ch

«Pour des routes plus sûres, des mesures maintenant!»

Cette initiative cantonale tessinoise a réussi à franchir le cap du Parlement. Portée par le vice-président de l'ATE, Bruno Storni, ancien membre du Grand Conseil tessinois, elle demande que seuls les poids lourds dotés de systèmes de sécurité numériques modernes soient encore autorisés à circuler sur les tronçons dangereux dans les Alpes. Les modèles plus anciens peuvent opter pour la solution du ferroutage.

«Il faut différencier les réseaux de voies cyclables destinés à un usage quotidien de ceux destinés aux loisirs. C'est très important, car les besoins des deux groupes cibles se distinguent clairement.»

*Ruedi Blumer
président de l'ATE*

Encourager les déplacements à vélo: colloque pour le vélo

Lors d'un colloque à Berne, l'ATE s'est penchée sur la planification générale et la promotion des transports à vélo. Plus de 80 participant-es sur place et 70 en ligne y ont découvert des exemples et des stratégies. La ville de Berne, par exemple, a déjà mis beaucoup de choses de place avec son «offensive vélo». La multiplication des voies cyclables ne permet pas à elle seule de populariser le vélo. Une promotion globale

du vélo suppose une vision claire et une stratégie nationale – un masterplan qui fixe notamment une valeur cible concrète pour la part des vélos dans le trafic général. Un dossier du Magazine ATE a montré comment une vision et un plan peuvent donner naissance à une infrastructure cycliste. L'ATE a cependant surtout misé, et mise encore, sur la loi sur les voies cyclables, qui ouvre la voie à un réseau de pistes cyclables interconnecté à l'échelle suisse.



Ecotrip-Challenge et L'Europe en train

Le prix de l'Ecotrip-Challenge 2021 pour les voyages écologiques a été remporté par la classe 4a de l'école cantonale d'Obwalden, à Sarnen, dont chaque élève a reçu un billet Interrail en guise d'incitation à prendre le train plutôt que l'avion. Et ce, d'autant plus que depuis le changement d'horaire de l'hiver 2021, les CFF ont redonné vie à plusieurs trains de nuit en collaboration avec les chemins de fer autrichiens ÖBB. C'est réjouissant, car l'ATE s'est battue pendant des années pour cela, montrant dans un sondage réalisé en 2019 que 60% de la population suisse utiliserait le train de nuit pour voyager en Europe.

Un habitat sans voiture

Encouragée par les échanges consacrés à des exemples européens l'an précédent, la plateforme «habitat à stationnement réduit» de l'ATE a organisé un webinar pour la troisième fois. Toute une série d'exemples et de planifications suisses ont permis à plus d'une centaine de participant-es de discuter de l'habitat à stationnement réduit. Lors du séminaire dédié à l'habitat sans voiture dans le canton d'Argovie, près de 50 personnes intéressées se sont retrouvées à Baden pour discuter de leurs expériences.

Plus d'informations

www.ate.ch/politique/velo/infrastructures-velo
www.ate.ch/politique/velo/reservation-obligatoire
www.ate-carfree.ch
www.habitat-mobiledurable.ch
www.busdesneiges.ch
www.busalpin.ch
www.fahrtziel-natur.ch

«Carfree Shopping Day»

Le 8 mai, lors du premier «Carfree Shopping Day», l'ATE s'est efforcée de montrer en de nombreux endroits qu'on peut effectuer ses achats en toute décontraction à pied ou à vélo plutôt que de s'énervier au volant d'une voiture. Bien que la plupart des trajets pour aller faire ses courses en Suisse soient très courts, 40% sont effectués en voiture. La moitié des achats effectués pèsent en outre moins de 5 kg et sont donc, dans la plupart des cas, tout à fait transportables avec un sac à commissions ou sur un vélo.



Des loisirs sans voiture

Après une phase pilote de trois ans, le Bus des neiges a débuté sa nouvelle saison avec succès à la mi-décembre 2021. Il relie le dernier arrêt des TP au point de départ de randonnées à ski et en raquettes, et permet ainsi de profiter des sports d'hiver en préservant l'environnement et en désengorgeant les parkings. Cette offre complète celle du Bus alpin, également soutenue par l'ATE, qui permet de rejoindre des régions de montagne en TP, et celle de «Fahrtziel Natur», dans les parcs des Grisons.

Un trafic sûr pour les enfants et les seniors

Lorsque les conditions de circulation sont sûres pour les enfants et les seniors, toutes les usagères et tous les usagers du trafic en profitent. L'ATE y contribue en maints endroits avec les «Plans de mobilité scolaire» et les «Plans de mobilité seniors». D'autres projets mettent en honneur les déplacements à pied et à vélo.

À pied à l'école

La 10^e édition du concours «Walk to school» a une nouvelle fois enthousiasmé plusieurs milliers d'enfants, leurs parents et leurs enseignant-es. Près de 490 classes, parfois des écoles entières, et plus de 8 600 élèves au total y ont participé, soit environ 1 000 de plus que l'an précédent. Entre les vacances d'été et d'automne, les enfants se sont rendu-es à l'école à pied pendant deux semaines, montrant ainsi qu'ils et elles peuvent se passer des «parents taxis». Globi, célèbre héros de livres pour enfants, a accompagné cette 10^e édition; dix prix ont été tirés au sort, ainsi qu'une heure de dessin avec un illustrateur de Globi.

«Le Pedibus décharge les parents et stimule le développement des enfants sur le chemin de l'école: les élèves apprennent à adopter un comportement autonome, sûr, sain et convivial.»

*Caterina Bassoli
coordinatrice du Pedibus au Tessin*

Le Pedibus continue de prendre de l'ampleur en Suisse romande et au Tessin. Près de 3 500 enfants en ont profité sur 365 lignes. Accompagné-es par des adultes, ils et elles ont appris à adopter les bons comportements dans le trafic et à découvrir leur environnement. L'ATE a en outre publié un ouvrage de première lecture pour tou-te-s les élèves de Suisse romande et du Tessin, présentant le fonctionnement d'une ligne Pedibus et son rôle social. Le Pedibus intergénérationnel a rencontré un vif succès. À Gland ou à Fribourg, certaines lignes ont été accompagnées par des seniors, ce qui a donné lieu à des échanges animés entre les générations et à une nouvelle solidarité dans les quartiers. L'ATE a par ailleurs mis sur pied un nouveau bureau de coordination dans le canton du Jura, qui collabore avec la campagne Pedibus dans les cantons de Fribourg, du Valais, de Vaud et du Tessin.

Le Vélobus est une variante du Pedibus, adaptée aux plus longs trajets pour se rendre à l'école. Sur mandat du canton du Valais, le Bureau romand ATE a créé deux nouvelles lignes. Des cours sur les comportements à adopter dans le trafic ont été dispensés aux enfants circulant à vélo et aux adultes les accompagnant.

La «Journée internationale à pied à l'école», qui s'est tenue le 17 septembre en Suisse romande et au Tessin, avait pour slogan «Sortons des écrans!». Plus de 12 000 enfants, familles, classes et écoles y ont participé dans de petites et grandes villes. Des dessins de Tom Tirabosco ont donné un air de fête à ce trajet quotidien.

Plan de mobilité scolaire

Le Bureau romand ATE a lancé cinq nouveaux Plans de mobilité scolaire en Suisse romande et en a achevé six autres. En Suisse alémanique, cinq Plans étaient en cours d'élaboration ou terminés en 2021. L'objectif est d'identifier les endroits dangereux sur le trajet de l'école et d'élaborer des propositions et des mesures pour les sécuriser en étroite collaboration avec les communes, les écoles, les enseignant-es, les parents et les enfants.

Les Plans de mobilité seniors sont conçus sur le même principe. En 2021, le Bureau romand a mis sur pied de nouveaux Plans de mobilité seniors dans des quartiers de Lancy, près de Genève. L'analyse des trajets a été faite avec des groupes-cibles, dont les recommandations ont été transmises à la commune de Lancy en vue d'améliorer l'infrastructure pour les personnes âgées.

Des déplacements autonomes

Le cours «être & rester mobile», soutenu par l'ATE, a été très demandé. Un sondage des membres de l'ATE en 2021 a montré que les 75 ans et plus ne sont pas les seul-es à

vouloir mieux profiter des TP. Les personnes plus jeunes apprécient elles aussi les informations directes, par exemple sur le fonctionnement des automates à billets à écran tactile ou des horaires numériques, surtout lorsqu'elles renoncent à la voiture pour prendre les TP.

Pour les seniors qui optent pour un vélo électrique, les offres de l'ATE et de ses partenaires joignent l'utile à l'agréable. Les cours «amusebike – pédaler en s'amusant», qui associent des exercices techniques de conduite à la convivialité et à la découverte de beaux paysages ont par conséquent été très demandés en 2021 encore.

Comment conserver un maximum de mobilité quand on ne se sent plus assez sûr-e à vélo ou à pied? Le «Guide des véhicules électriques pour seniors», publié en 2021 par l'ATE, donne des informations sur les dispositifs auxiliaires.

Plus d'informations

www.chemindelecole.ch
www.walktoschool.ch
www.mobilitescolaire.ch
www.pedibus.ch
www.velobus.ch
www.journee-a-pied.ch
www.ate.ch/velo-electrique
www.rester-mobile.ch
www.mobilite-seniors.ch

Protection flexible, conditions intéressantes

Depuis sa fondation, l'ATE propose à ses membres des assurances précieuses et flexibles, pouvant au besoin être adaptées selon le principe de la modularité. Ce qui permet d'éviter les doublons et la surassurance et d'économiser des primes. Grâce à un contrat collectif avantageux, les tarifs de l'ATE sont très intéressants.

Malgré la pandémie de coronavirus, les voyages ont fortement repris dès le début de l'été, faisant remonter la demande d'assurances de mobilité appréciées comme le dépannage ATE et le Carnet d'entraide ATE. La forte demande enregistrée pour la nouvelle assurance complémentaire Covid-19, qui prend en charge notamment les frais d'annulation de voyages ou de réservations d'hôtel de dernière minute à la suite d'un résultat de test positif, d'une quarantaine ou d'un isolement contraints, a également été très réjouissante.

Le Carnet d'entraide remanié, avec ses nouvelles assurances complémentaires intégrées, a rencontré un bel écho auprès de nos membres. Par l'étendue de sa couverture, il offre actuellement l'un des meilleurs rapports prix-prestations dans sa catégorie.

L'essor du vélo (électrique)

L'augmentation constante du nombre de vélos électriques en Suisse a entraîné, à l'ATE aussi, une hausse de la demande de l'assistance e-bike. La demande d'assurance pour les vélos ordinaires a elle aussi augmenté. Outre la couverture casco et contre le vol, l'ATE propose désormais également une assurance dépannage pour les vélos sans moteur.

L'éco-assurance de l'ATE pour les véhicules à moteur, unique en son genre, a fêté ses 25 ans en 2021. Sa tarification en fonction de critères écologiques a inspiré de nombreuses imitations. À côté de primes avantageuses et des éco-rabais de 20 % affichés sur les polices, la qualité des prestations en cas de sinistre a également convaincu.



Plus d'informations

www.ate.ch/assurances

Extension de l'offre

Les besoins en matière d'assurance évoluent. Pour cette raison, l'ATE a adapté son offre d'assurance en 2021 et l'a étendue:

- assurance objets de valeur également pour les vélos, les vélos électriques et les motos, avec couverture «All Risk» complète.
- véhicules de location et en auto-partage: prise en charge de la franchise et des réparations facturées aux véhicules ainsi que des coûts de dépannage et de remorquage.
- Home Assistance: remplace la couverture Home Care proposée jusqu'ici et offre une protection d'assurance étendue contre les «cas d'urgence» les plus divers concernant les bâtiments. Le paquet d'assurance complet comprend de nouveaux éléments de couverture, comme le service de lutte contre les animaux nuisibles.



- Cyber Safe Shop & Pay: protection des achats et des commandes sur Internet en cas de perte ou de dommages durant le transport ou en cas de livraison non effectuée ou incorrecte. Sont également assurés les dommages financiers consécutifs à l'hameçonnage des données bancaires en ligne ou à la fraude à la carte bancaire.
- Cyber Safe Surf: protection contre les cyberattaques ou les logiciels malveillants.

Tout en un: grâce à ses partenariats avec différentes compagnies d'assurances, l'ATE est en mesure de proposer à ses membres qui le désirent des couvertures d'assurance dans d'autres domaines (accident, maladie, assurances professionnelles, etc.).

Renouveau et continuation

Le département du marketing a été réorganisé et transformé. Le second semestre a servi à lancer de premiers projets et à les mettre sur les rails pour le début de 2022. Pendant ce temps, dans les affaires courantes, l'accent a été mis sur les offres et les produits qui ont fait leurs preuves. Ainsi, les articles de qualité de la boutique ATE ont fait l'objet de nombreuses commandes en 2021 aussi, et nos membres ont souvent profité des offres spéciales. Grâce à un vaste éventail de partenariats, les offres Bonus de l'ATE ont offert un avantage de plus à nos membres, qui ont su l'apprécier.



L'indicateur reste une valeur sûre

La version imprimée de l'indicateur chemins de fer est parue pour la quatrième fois en 2021. Malgré les temps incertains, les chiffres de vente de l'ATE sont restés stables; aux guichets des CFF par contre, les restrictions de voyage liées au coronavirus ne les ont pas épargnés. Le planificateur de voyage sur papier reste très apprécié des membres de l'ATE et des usagères et usagers des TP, surtout pour remplacer les petits horaires imprimés auxquels les CFF ont renoncé en 2021.

Pass solaire pour la durabilité dans les TP

En collaboration avec les CFF, l'ATE propose à ses membres le Pass solaire en exclusivité. Celui-ci garantit la compensation de la part de courant CFF d'origine non renouvelable. Aujourd'hui déjà, 90% du courant utilisé pour faire circuler les trains des CFF est d'origine hydraulique. Ce bilan réjouissant s'améliore sans cesse grâce au Pass solaire. Ainsi, un Pass solaire de 20 francs garantit à son détenteur ou sa détentrice une proportion fixe de 10% de courant d'origine solaire dans le mix d'électricité ferroviaire pour 5000 voyageurs-kilomètres pendant un an. Les personnes qui voyagent beaucoup peuvent acquérir un Pass solaire pour 10000 ou 15000 voyageurs-kilomètres pour 40 ou 60 francs. Les CFFs s'engagent à s'approvisionner en électricité solaire certifiée «naturemade star» pour le montant correspondant; ils en confirment l'achat à l'ATE.

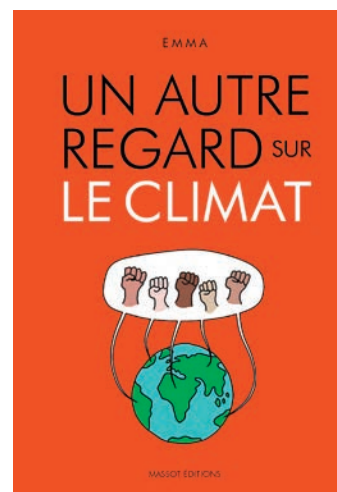
Une formation continue obligatoire appréciée

La formation obligatoire pour les nouveaux conducteurs et les nouvelles conductrices ne se déroule plus que sur une seule journée de cours. En 2020 également, l'ATE a fait bénéficier les participant-es aux cours d'un prix préférentiel chez son partenaire Driving Center en Suisse alémanique, mais aussi en Suisse romande, au Centre de formation routière de Savigny (VD) et au Centre Top-Conduite de Develier (JU). L'offre bonus pour les membres a remporté un vif succès. L'offre spéciale pour les moins de 25 ans, comprenant une adhésion junior de deux ans à l'ATE, a incité de nombreuses personnes à s'y affilier. Les automobilistes expérimenté-es ont pour leur part suivi des cours de sécurité.

Dévouée et engagée

L'ATE convainc par ses thématiques concernant la politique des transports et la sécurité routière, mais aussi par des offres et des avantages attrayants. Avec ses campagnes, l'association parvient chaque année à attirer de nouveaux membres, que ce soit par des contacts directs, par des envois postaux ou par les nouveaux médias.

Pour 2022 aussi, de nombreux membres actifs ont offert à des connaissances et ami-es une ou plusieurs adhésions d'essai à l'ATE. Les membres de l'ATE qui ont ainsi contribué à rendre notre association plus forte pour l'avenir ont reçu des chèques pour les TP en remerciement de leur précieux soutien. À Noël, l'ATE leur a en outre offert le beau livre illustré «Fatimas fantastische Reise in eine Welt ohne Erdöl», de Jakob Winkler, ou, pour les francophones, «Un autre regard sur le climat», d'Emma.



Plus d'informations

www.vcs-boutique.ch

www.ate.ch/bonus

www.via-verde-reisen.ch

www.ate.ch/indicateur

www.ate.ch/pass-solaire

www.ate.ch/soutenir-late/cours-de-conduite

En 2021, quelque 100 000 membres fidèles de l'ATE ont appuyé son engagement en faveur de la qualité de vie et de l'environnement par leur cotisation annuelle. Par ailleurs, de nombreux dons ont permis à l'ATE de mener des campagnes efficaces et ciblées.

Ces dons sont allés intégralement aux campagnes correspondantes. Un immense merci à toutes celles et à tous ceux qui ont soutenu notre travail en 2020!

– compte pour les dons de l'ATE: CP 49-1651-0
– IBAN CH48 0900 0000 4900 1651 0

Des renseignements compétents par téléphone et par e-mail

Tous les jours, des spécialistes se tiennent à la disposition des membres de l'ATE par téléphone et par e-mail. Ils prennent également note des commandes de brochures et de guides gratuits de l'ATE et se chargent de leur envoi.

– téléphone 031 328 58 58
– e-mail ate@ate.ch

Les contenus d'abord!

L'équipe de la communication mise davantage sur une stratégie «content first». Dans le cadre de séances hebdomadaires, elle conçoit et orchestre les canaux de communication de l'ATE, à l'exemple de ce qui a été fait lors du premier «Carfree Shopping Day» le 8 mai 2021.



Accroître la visibilité

Qui sont les près de 100 000 personnes qui soutiennent l'ATE dans son combat pour une mobilité durable et porteuse d'avenir? Ce sont ses membres, mais aussi ses collaboratrices et collaborateurs, les bénévoles, la direction des sections, les anciennes et anciens et beaucoup d'autres encore.

Le Magazine ATE a dressé le portrait de 22 d'entre ces personnes dans un dossier: vous en apprendrez davantage sur les motivations de huit de nos collaboratrices et collaborateurs sur la double page suivante.

Les employé-es de l'ATE ont reçu un fort soutien de la part de nos membres dans le cadre de la campagne pour la loi sur le CO₂: un soutien moral, par l'envoi de cartes postales, les pancartes affichées aux balcons ou la distribution de matériel d'information, mais aussi un soutien financier lors de deux campagnes de financement participatif réussies.

Au service de l'ATE – quelques portraits



Barbara Rehmann

Dans mon travail de conseillère au service des membres, j'apprécie le contact avec les gens et le fait que les valeurs de l'ATE sont aussi les miennes. Dans mon enfance, si l'on m'avait demandé de dessiner une route, j'aurais esquissé une bande grise avec des traits blancs au milieu. Aujourd'hui, les enfants dessinent peut-être des routes dotées de pistes cyclables. J'espère que l'engagement de l'ATE débouchera sur des dessins plus variés encore dans dix ans: des routes avec des systèmes d'écoulement pour les eaux de pluie, des routes ombragées et végétalisées, des routes à trafic rapide plus lent, des voies rapides pour les vélos, des routes pour les crapauds et les animaux sauvages et des routes pour aller de l'avant, dans un vivre-ensemble coloré, respectueux et intelligemment relié.



Patrizia Lepore

Je suis conseillère en assurances pour l'ATE. J'aime beaucoup la collaboration avec mes collègues de travail. Tout comme le fait de pouvoir proposer de nouvelles idées. À l'avenir, je souhaite voir apparaître davantage d'itinéraires et de voies cyclables ainsi que de cours de conduite pour les cyclistes, car mon moyen de transport préféré est mon nouveau vélo électrique.



Simon Hofmann

Je suis responsable du marketing et des produits. Mon rôle consiste à repérer les tendances en matière de mobilité durable, de sorte à mettre en place de nouveaux produits et partenariats pour les membres de l'ATE. J'aime le fait que notre travail ait un sens et soit épanouissant. J'espère qu'à l'avenir, grâce à des concepts flexibles, le déséquilibre entre mobilité urbaine et automobilité rurale se résorbera lentement. J'accorde une grande importance au fait d'utiliser des moyens de transport écologiques et innovants au quotidien.



Lewhat Zaid

Je suis apprentie de commerce à l'ATE. En ce moment, je travaille au département des éco-assurances et m'occupe de différents produits. Je trouve que le Pass Interrail est idéal pour voyager en Europe. Il est valable dans 33 pays et ne coûte pas cher. Pour la mobilité de demain, je souhaite que davantage de voies cyclables soient aménagées.



Emilie Roux

Je suis chargée de projet dans le secteur de la sécurité des transports à l'ATE. Ce que j'aime dans mon travail, ce sont les rencontres avec les communes et la possibilité d'œuvrer dans des contextes locaux très différents, en ville, dans les agglomérations et les zones rurales. Mon souhait pour l'avenir est que davantage d'enfants aillent à l'école à pied ou à vélo. J'espère aussi qu'on accordera moins de place à la voiture dans les nouveaux quartiers de Suisse, pour favoriser une meilleure qualité de vie.



Selim Egloff

J'ai commencé à travailler à l'ATE en tant que stagiaire dans la politique des transports. J'apprécie les échanges simples et créatifs au sein de l'association. L'un de mes sujets de prédilection est le vélo. La question centrale est celle de savoir comment l'on permettra aux gens de se déplacer en toute sécurité sur leur deux-roues. À l'avenir, j'espère qu'on tiendra davantage compte des besoins des personnes que des intérêts des groupes automobiles. Moi aussi, mon moyen de transport préféré est le vélo.



Martin Winder

En tant que chargé de projet en politique des transports à l'ATE, je peux contribuer à la maîtrise de la crise climatique, et cela me stimule beaucoup. Pour moi, tout tourne autour de la question de savoir comment mettre fin à la consommation de carburants fossiles dans les transports. Dans cet objectif, nous avons publié en juin un «Masterplan pour un trafic sans énergie fossile». Dans mon monde idéal, le vélo jouerait un rôle bien plus important. Personnellement, j'ai décidé de ne plus prendre l'avion tant que ce moyen de transport émettra des gaz à effet de serre.



Brendan Drezen

Je travaille pour la campagne Pedibus et pour les Plans de mobilité scolaire à l'ATE. Mon engagement pour la sensibilisation des enfants dans le domaine des questions environnementales m'a poussé à effectuer une formation d'enseignant. Ces deux champs d'activité professionnelle se complètent à merveille. J'adore élaborer des solutions concrètes pour la sensibilisation et l'aménagement, qui encouragent les jeunes à utiliser différentes formes de mobilité douce.

L'ATE Suisse en tant qu'association

L'ATE est l'association digne de confiance en matière de protection de l'environnement et du climat pour une mobilité et une qualité de vie durables. Elle défend une interaction optimale entre les différents modes de transport.

Évaluation du travail de l'ATE

Conformément à la décision de l'Assemblée des délégué-es, l'ATE établit tous les deux ans un programme portant sur les trois ans suivants, cadre financier inclus. Il sert de base à la mise en œuvre du programme annuel, lequel comporte des indicateurs clairement quantifiables. L'ATE s'appuie pour ce faire sur la stratégie 2030 élaborée en 2020.

L'approbation du programme annuel est du ressort du Comité central, tout comme celle du budget correspondant. Le Secrétariat central établit deux fois par an un rapport sur la réalisation des objectifs, afin de permettre, si nécessaire, d'adopter des mesures adéquates.

Assemblée des délégué-es ATE 2021

L'Assemblée des délégué-es (AD) est l'organe suprême de l'ATE. En 2021, elle s'est tenue dans la grande salle du restaurant «Zum Schwarzen Urstier» à Altdorf (UR). En raison des restrictions liées au Covid, une partie des délégué-es a dû assister à l'AD dans une salle supplémentaire, par transmission vidéo. Les délégué-es ont approuvé entre autres le programme pluri-annuel et le cadre financier pour la période 2022-2024.

Comité central de l'ATE

Le Comité central est l'organe directeur stratégique de l'association. Il représente l'ATE

Mehr Informationen

www.ate.ch/portrait-de-late/sections-ate
www.ate.ch/portrait-de-late

vis-à-vis de l'extérieur et veille à la mise en œuvre des décisions prises à l'Assemblée des délégué-es.

En 2020, le Comité central s'est réuni à 14 reprises, dont trois fois par vidéoconférence et une fois par procédure circulaire; le thème majeur a été l'abandon des combustibles fossiles.

Membres du Comité central de l'ATE

- Ruedi Blumer (depuis 2014),
Président central
- Lisa Mazzone (depuis 2016),
Vice-présidente
- Bruno Storni (depuis 2012),
Vice-président
- Samuel Bendahan (depuis 2018)
- Evelyne Bezat (depuis 2016)
- Heinz Flück (depuis 2018)
- Raphael Fuhrer (depuis 2018)
- Franziska Grossenbacher (depuis 2018)
- Martin Perrez (depuis 2018)
- Gabi Petri (depuis 2012)
- Michael Töngi (depuis 2018)

Sections

24 sections et 12 groupes régionaux dans tous les cantons suisses et dans la Principauté du Liechtenstein contribuent au rayonnement de la politique des transports de l'ATE, à l'échelle cantonale et régionale. Les sections sont des associations juridiquement indépendantes. Elles déterminent les axes essentiels de la politique des transports aux côtés de la Direction et du Comité central, à l'occasion de l'Assemblée des délégué-es et de conférences de planification.

Les secrétaires des sections se sont réuni-es périodiquement. En 2021, une présentation a été organisée sur le thème des litiges, et une formation a été donnée sur l'envoi des newsletters. Un atelier consacré à la question de la relève dans les comités a permis d'échanger des exemples de bonnes pratiques. Un modèle d'annonce pour la recherche de nouveaux membres pour le comité a été mis à la disposition des sections intéressées.

Recours

Nos recours concernent, par exemple, des projets de routes nationales et cantonales, des parkings, l'utilisation de bandes d'arrêt d'urgence ou encore la réduction des émissions sonores à la source par l'introduction de zones 30. Ils constituent une activité importante de l'ATE et s'étendent parfois sur plusieurs années. En 2021, l'ATE a fait recours pour 10 nouvelles affaires, et 3 procédures ont été clôturées.

– Freienbach/Wollerau (SZ): plan d'affectation cantonal de Zubringer Halten, Freienbach. Le Tribunal fédéral a admis le recours.

- Genève (GE): requêtes en autorisation de construire n° DD 110238, rue Pierre-Fatio 2, Genève-Cité. En 2021, le résultat d'une votation a rendu obsolète le recours introduit par l'ATE.
- Pratteln, Augst, Kaiseraugst, Rheinfelden (BL, AG): changement d'affectation des bandes d'arrêt d'urgence de Pratteln-Rheinfelden sur l'A2/A3. Le Tribunal fédéral a rejeté le recours.

Secrétariat central de l'ATE

Direction de l'ATE Suisse:

- Anders Gautschi, Directeur
- Stéphanie Penher, responsable
Politique des transports et campagnes
- Martin Enz, responsable Marketing,
produits et services
- Simon Hofmann (à partir du 16 août 2021)
responsable Marketing et produits

En 2021, l'effectif de l'ATE Suisse avec ses bureaux à Berne et à Genève était le suivant:

- 68 collaborateurs-rices en moyenne annuelle, dont 12 au Bureau romand de Genève
- 51 équivalents plein temps en moyenne annuelle, dont 6 au Bureau romand de Genève

En outre, l'ATE a formé deux employé-es de commerce et offert trois places de stage par semestre à des étudiant-es dans le domaine de la politique des transports. Un emploi à 70% est réservé à une personne en situation de handicap. Pour son engagement en matière d'égalité et sa politique du personnel axée sur la famille, l'ATE a reçu le label «Famille & Profession» du Bureau UND, Équilibre entre famille et emploi pour les hommes et les femmes.

Collaboration et partenaires

L'ATE collabore avec de nombreuses organisations actives dans la politique de l'environnement et des transports et entretient d'importants partenariats.

Fondation suisse des transports (FST)

La FST, organisme d'utilité publique et exonéré d'impôts, est indépendante de l'ATE, bien qu'elle poursuive des objectifs similaires en matière de transports respectueux de l'être humain et de l'environnement. Le Président de l'ATE, Ruedi Blumer, et le Directeur de l'ATE, Anders Gautschi, sont membres du conseil de fondation.

Analyse de la FST

La numérisation dans le secteur des transports a favorisé le développement et la propagation de nouveaux moyens de transport. Les scooters électriques, de plus en plus répandus, sont particulièrement contestés. C'est la raison pour laquelle la FST a organisé une table ronde d'expert-es, avec des représentant-es des autorités, des cercles scientifiques, de l'industrie et d'associations dans l'objectif d'élaborer des solutions pour intégrer judicieusement les scooters électriques au système des transports. L'un des principaux constats effectués est que les scooters électriques sont surtout répandus dans les centres-villes, où les conflits d'utilisation avec les piétons et les vélos sont les plus prégnants. Dans les zones périphériques, où ces engins pourraient être les plus utiles, ils sont encore peu nombreux. L'analyse et les recommandations peuvent être consultées ici (en allemand):

www.verkehrsstiftung.ch

Cycla et Pro Velo

L'ATE est membre de fondation de l'alliance suisse du vélo Cycla, qui a pour but d'améliorer les conditions cadres de la circulation à vélo. L'ATE collabore étroitement avec Pro Velo, notamment dans le cadre de campagnes communes liées à la sécurité des transports.

Alliance-Environnement

Aux côtés de Greenpeace, Pro Natura et le WWF, l'ATE est membre de l'Alliance-Environnement et coopère avec les partenaires de coordination de l'Alliance que sont Bird-life, la Fondation suisse de l'énergie (SES) et l'Initiative des Alpes.

www.alliance-environnement.ch

Alliance climatique

L'Alliance climatique regroupe plus de 90 organisations de Suisse qui s'engagent dans la lutte contre le réchauffement climatique. L'ATE siège en son comité.

www.alliance-climatique.ch

CESAR (Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable)

CESAR a pour objectif de réduire les émissions de gaz à effet de serre, de polluants et de bruit des transports aériens sur le plan national. En 2020, CESAR compte 27 membres. La Coalition est coprésidée par Lisa Mazzone (conseillère aux États, Les Vert-e-s), vice-présidente de l'ATE, et Priska Seiler Graf (conseillère nationale, PS) et son secrétariat est assuré par l'ATE.

www.cesar-klug.ch

Jury du prix FLUX

Le prix «FLUX – Pôles d'échanges d'or» est mis sur pied conjointement par CarPostal, l'Union des transports publics (UTP) et l'ATE. Il récompense chaque année une commune pour un pôle d'échanges qui se distingue tant du point de vue des passagères et passagers des TP que par son exploitation. En 2021, le prix FLUX a été attribué à Rapperswil-Jona (SG). L'interface Grindelwald Terminal (V-Bahn) (BE) a reçu le Prix spécial du jury.

www.flux.swiss

Topten.ch

L'ATE collabore étroitement avec Topten pour la réalisation de l'Écomobiliste. Le site web suisse présente avec clarté les meilleures voitures dans toutes les catégories. Il donne accès, via des liens bien visibles, au site web ATE de l'Écomobiliste.

www.topten.ch

La plateforme internationale de Topten fournit quant à elle des données automobiles étrangères.

www.topten.info

Jury Flâneur d'Or

L'ATE soutient ce prix, qui récompense tous les trois ans des infrastructures publiques exceptionnelles en faveur des piétons. En 2021, il a été attribué à Liestal pour son réaménagement de la Rathausstrasse.

www.flaneurdor.ch

Engagement européen pour des transports durables

Transport and Environment (T&E)

Cette structure faîtière réunit 63 organisations actives dans le domaine des transports et de la protection de l'environnement, issues de 24 pays. Au comité, l'ATE est représentée par Stéphanie Penher, responsable Politique des transports et campagnes, et les deux secrétariats collaborent étroitement du point de vue des thématiques abordées. www.transportenvironment.org

Association Européenne pour le Développement du Transport Ferroviaire

www.aedtf.org

Échanges avec le VCD et le VCÖ

L'ATE travaille en étroite collaboration avec ses organisations sœurs que sont les associations transports et environnement d'Allemagne (VCD) et d'Autriche (VCÖ). Lors des rencontres annuelles, les débats concernent les principaux projets de politique des transports, les synergies potentielles et la stratégie au niveau européen.

www.vcd.org

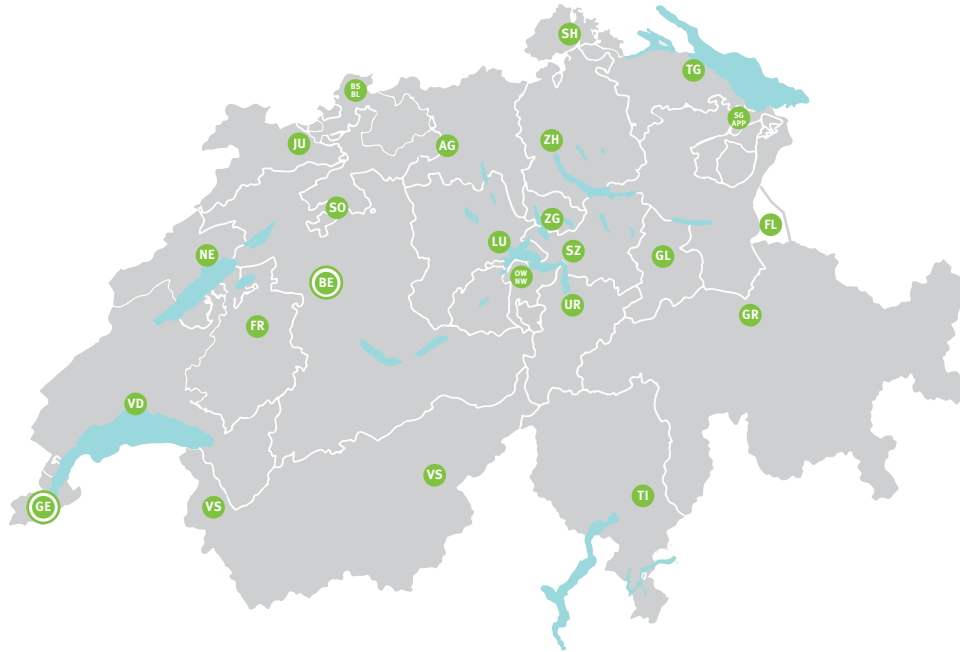
www.vcoe.at

Deutsche Umwelthilfe (DUH)

L'ATE est partenaire de la DUH depuis 2016. Celle-ci met l'accent sur la mobilité durable et la protection des consommateurs et consommatrices. La DUH a travaillé d'arrache-pied pour révéler au grand jour les agissements coupables (scandale du diesel) de presque tous les constructeurs automobiles.

www.duh.de

Active dans tout le pays



L'ATE est l'association de référence dans le secteur des transports. Elle s'engage en faveur d'une mobilité durable en Suisse et compte près de 100 000 membres.

L'ATE possède des bureaux à Berne et à Genève. Ses 24 sections constituent le premier point de contact pour toutes les questions relatives aux transports locaux. À l'échelle suisse, elles conseillent gratuitement les membres de l'ATE, les seniors, les familles et les

jeunes. Sa large palette de guides, d'actions concernant les voyages et à destination de ses membres, ses thématiques en matière de politique des transports et ses assurances sont axées sur les besoins régionaux.

- ATE Association transports et environnement
- Sections

Secrétariat central

BE VCS Verkehrs-Club der Schweiz
Aarberggasse 61, 3001 Bern
Tel. 031 328 58 58
vcs@verkehrsclub.ch
www.verkehrsclub.ch

GE ATE Association transports et environnement
Bureau romand
Rue des Gares 9, 1201 Genève
Tel. 022 734 70 44
ate@ate.ch
www.ate.ch

Sections

AG VCS-Sektion Aargau
Bachstrasse 43, 5000 Aarau
Tel. 062 823 57 52
info@vcs-ag.ch
www.vcs-ag.ch

BE VCS-Sektion Bern
Bollwerk 35, 3011 Bern
Tel. 031 318 54 44
info@vcs-be.ch
www.vcs-be.ch

BS LU VCS-Sektion beider Basel
Gellertstrasse 29, 4052 Basel
Tel. 061 311 11 77
info@vcs-blbs.ch
www.vcs-blbs.ch

FL VCL Fürstentum Liechtenstein
Postfach 813, 9490 Vaduz
Tel. 00423 232 54 53
info@vcl.li
www.vcl.li

FR ATE Section Fribourg
Route de la Fonderie 8C, 1700 Fribourg
Tel. 079 559 10 40
info@ate-fr.ch
www.vcs-fr.ch

GE ATE Section Genève
Rue des Gares 9, 1201 Genève
Tel. 022 734 70 64
info@ate-ge.ch
www.ate-ge.ch

GL VCS-Sektion Glarus
Kreuzbühlstr. 27, 8754 Netstal
Tel. 055 640 34 21
vcs.gl@gmx.ch
www.vcs-gl.ch

GR VCS-Sektion Graubünden
Hartbertstrasse 11, 7000 Chur
Tel. 081 250 67 22
info@vcs-gr.ch
www.vcs-gr.ch

JU ATE Section Jura
Case postale 63, 2800 Delémont
Tel. 078 636 03 48
info@ate-ju.ch
www.ate-ju.ch

LU VCS-Sektion Luzern
Brüggligasse 9, 6004 Luzern
Tel. 041 420 34 44
info@vcs-lu.ch
www.vcs-lu.ch

NE ATE Section Neuchâtel
Rue Louis-Favre 1, 2000 Neuchâtel
Tel. 032 724 28 28
info@ate-ne.ch
www.ate-ne.ch

OW NW VCS-Sektion Ob- und Nidwalden
6370 Stans
Tel. 079 836 60 11
info@vcs-ownw.ch
www.vcs-ownw.ch

- SG** **VCS-Sektion St. Gallen/Appenzell**
 Geltenwilenstr. 23, 9000 St. Gallen
 Tel. 071 222 26 32
 info@vcs-sgap.ch
www.vcs-sgap.ch
- TG** **VCS-Sektion Thurgau**
 Grenzstrasse 13, 8280 Kreuzlingen
 Tel. 052 740 28 27
 info@vcs-tg.ch
www.vcs-tg.ch
- VS** **VCS-Sektion Wallis**
 Bielastrasse 64, 3900 Brig
 Tel. 079 353 01 19
 info@vcs-vs.ch
www.vcs-vs.ch
- SH** **VCS-Sektion Schaffhausen**
 Postfach 261, 8201 Schaffhausen
 Tel. 077 448 39 68
 info-vcs-sh@verkehrsclub.ch
www.vcs-sh.ch
- TI** **ATA Sezione della Svizzera Italiana**
 Piazza Indipendenza 6, 6500 Bellinzona
 Tel. 076 443 02 63
 info@ata-ti.ch
www.ata.ch
- VS** **ATE Section Bas-Valais**
 Rue de l'Hôtel de Ville 2, 1920 Martigny
 Tel. 024 472 72 39
 ate.valaisromand@gmail.com
www.ate-vs.ch
- SO** **VCS-Sektion Solothurn**
 Niklaus-Konradstr. 18, 4500 Solothurn
 Tel. 079 884 62 06
 info@vcs-so.ch
www.vcs-so.ch
- UR** **VCS-Sektion Uri**
 Hellgasse 23, 6460 Altdorf
 Tel. 041 871 10 16
 vcs-uri@gmx.ch
www.vcs-ur.ch
- ZG** **VCS-Sektion Zug**
 Metallstrasse 5, 6300 Zug
 Tel. 041 780 88 38
 info@vcs-zg.ch
www.vcs-zg.ch
- SZ** **VCS-Sektion Schwyz**
 Schmiedgasse 32, 6430 Schwyz
 Tel. 076 570 48 59
 info@vcs-sz.ch
www.vcs-sz.ch
- VD** **ATE Section Vaud**
 Case postale 109, 1007 Lausanne
 Tel. 021 323 54 11
 info@ate-vd.ch
www.ate-vd.ch
- ZH** **VCS-Sektion Zürich**
 Postfach 230, 8040 Zürich
 Tel. 044 291 33 00
 vcszh@swissonline.ch
www.vcs-zh.ch

impressum

Utilisation plus poussée des textes, photos et graphiques uniquement avec l'autorisation écrite de l'ATE Association transports et environnement. Cela s'applique également aux publications ou traductions électroniques ou autres.

éditeur

ATE Association transports et environnement
 Aarberggasse 61, case postale, 3001 Berne
 Tél. 031 328 58 58
 ate@ate.ch
www.ate.ch

source des images

page 1: © VCS
 page 3: © VCS
 page 4: © VCS
 page 6: © VCS
 page 7: © Fabian Lütolf – setrunners.ch
 page 10: © VCS
 page 13: © VCS
 page 14: © VCS
 page 18: © AdobeStock – pressmaster
 page 19: © AdobeStock – deagreez
 © AdobeStock – Monkey Business
 page 20: © VCS
 page 21: © zVg Jakob Winkler
 page 22: © VCS
 page 24: © VCS
 page 25: © VCS
 page 30: © VCS

concept & graphisme

Nelly Jaggi
 Andreas Käsermann
 Viera Malach
 Jolanda Messerli

publication

Mai 2022
 Le rapport d'activités de l'ATE Association transports et environnement est aussi disponible en allemand.

ATE Association transports et environnement
Aarberggasse 61
Case postale
3001 Berne
Tél. 031 328 58 58
www.ate.ch
ate@ate.ch

Pour une mobilité
d'avenir

