

Mise à jour de l'Écomobiliste 2020

Des voitures électriques peu nuisibles et accessibles

Berne, 2 décembre 2020

Avec la mise sur le marché suisse de nouveaux modèles à prix compétitifs, la voiture électrique devient accessible à celles et ceux qui souhaitent faire attention aux émissions de CO₂ lors de l'achat d'un véhicule. L'actualisation de l'Écomobiliste de l'ATE Association transports et environnement permet de faire un choix éclairé parmi les modèles qui nuisent le moins à l'environnement.

L'Écomobiliste tient compte des émissions de CO₂, du bruit et, pour les voitures avec moteur à combustion, des polluants atmosphériques. Pour les véhicules électriques, l'évaluation intègre l'impact de la production des batteries.

Deux petites voitures très populaires sont dorénavant commercialisées avec une motorisation entièrement électrique : la Renault Twingo Electric - dont l'évaluation environnementale est très bonne - et la Fiat 500 électrique, dont la consommation d'électricité est parmi les plus basses. Pour les familles, le ludospace Kangoo Z.E. Maxi de Renault est disponible et présente une assez bonne évaluation.

Ces modèles au faible impact environnemental et à l'autonomie satisfaisante ont un coût qui se situe dans la fourchette de prix des véhicules thermiques de classe identique – et il en existe d'autres, comme la Peugeot e-208. Ainsi, tout propriétaire de voiture qui ne peut pas se départir d'un véhicule privé a dorénavant la possibilité de diminuer son empreinte carbone. Et l'effet est encore meilleur en utilisant du courant certifié écologique.

Hybrides rechargeables au bilan médiocre

Les nouveaux modèles hybrides rechargeables sont pour la plupart des SUV et présentent souvent une mauvaise notation environnementale. Cela est notamment dû à leur consommation élevée tant en mode électrique que thermique, au bruit important ou à leur batterie de grande taille.

Ces mauvais points s'expliquent en partie par le gabarit souvent surdimensionné, le manque d'aérodynamisme et le poids élevé de cette gamme de véhicules. Par ailleurs, une récente étude de Transport & Environment a montré que les émissions des CO₂ des hybrides rechargeables en conditions réelles dépassent largement les valeurs d'homologation.

Voitures à gaz avec 20% de biogaz

Parmi les voitures avec moteur à combustion, les véhicules à gaz ont toujours la meilleure notation de l'Écomobiliste, mais sont suivis de près par les modèles hybrides. Ainsi la nouvelle Toyota Yaris VVT-iE hybride obtient l'une des meilleures notations des voitures à essence/diesel et se situe juste derrière la récente VW Golf TGI - première motorisation à gaz de ce modèle populaire.

Pour rappel, les voitures à gaz émettent particulièrement peu de CO₂ en raison de la composition du mix suisse qui contient 20% de biogaz neutre en CO₂. Il est toutefois possible de rouler à 100% au biogaz pour encore améliorer le bilan carbone de ces véhicules.

Les résultats détaillés sont présentés sur le site web www.ecomobiliste.ch.

Informations: Luca Maillard, collaborateur Écomobiliste, Luca.Maillard@ate.ch, tél. 031 328 58 23

Écomobiliste – mise à jour décembre 2020

La base de données de l'Écomobiliste (www.ecomobiliste.ch) a été mise à jour en décembre 2020. Elle évalue les véhicules en vente sur le marché suisse et dresse le palmarès de ceux qui sont le moins nuisible à l'environnement.

Voitures électriques

Plusieurs nouveaux modèles électriques sont arrivés sur le marché, dont deux petites voitures : la Renault Twingo Electric avec une très bonne évaluation, et la Fiat 500 électrique dont la consommation d'électricité est parmi les plus basses. Pour les familles, le ludospace Kangoo Z.E. Maxi de Renault présente une assez bonne notation. Une génération avec autonomie augmentée est attendue pour 2021. Différents nouveaux SUV ont été évalués et affichent en général un résultat médiocre.

Voitures hybrides rechargeables

Les nouveaux modèles hybrides rechargeables sont pour la plupart des SUV et présentent très souvent un mauvais résultat environnemental en raison de leur consommation élevée, du bruit important ou de leur grande batterie. Renault et Seat proposent deux nouveaux breaks assez bien notés : le Renault Mégane Grandtour E-Tech et le Seat Leon ST eHybrid. La nouvelle VW Golf VIII TSI hybride rechargeable ne convainc pas, notamment en raison des émissions sonores assez importantes et d'une mauvaise note au niveau de la batterie.

Voitures avec moteur à combustion

Toyota réussit une belle performance avec la nouvelle Yaris Hybrid VVT-iE, qui affiche des émissions de CO₂ de 98 g/km - ce qui la fait passer deuxième de la classe des petites voitures essence/diesel. Dans la classe moyenne inférieure, Suzuki propose un nouveau petit break, le Swace 1.8 Hybrid avec une très bonne notation. La toute récente VW Golf TGI arrive seulement en queue des modèles à gaz, mais reste au-dessus de la plupart des voitures à essence/diesel. Enfin, dans la classe moyenne, la nouvelle Skoda Octavia Combi 1.0 TSI obtient la meilleure note de sa classe parmi les essence/diesel grâce au système hybride léger.

Tous ces modèles et d'autres moins bien notés sont présentés en détail sur internet à l'adresse www.ecomobiliste.ch. Elle contient également les données réactualisées des modèles qui ont fait l'objet d'optimisations depuis juillet 2020.

Nouvelles voitures électriques

Marque	Modèle	Puissance kW/ch	Bruit dB(A)	Consommation de courant kWh/100 km	Capacité de la batterie kWh	Autonomie km	Emissions de CO ₂ g/km	Résultats		
								CO ₂ – effet de serre	Batterie	Bruit
Classe mini										
Renault	Twingo Electric	60 / 82	64.0	16.0	22.0	190	1.44	●	●	●
Fiat	500e	87 / 118	69.0	13.9	42.0	282	1.25	●	●	●
Monospaces										
Renault	Kangoo Z.E. Maxi	44 / 60	68.0	18.8	33.0	214	1.69	●	●	●
Tout-terrain/SUV										
Citroën	ë-C4	100 / 136	67.0	16.6	50.0	338	1.49	●	●	●
BMW	iX3	210 / 286	68.0	19.0	80.0	440	1.71	●	●	●
VW	ID.4	150 / 204	65.0	21.6	82.0	405	1.94	●	●	●
Volvo	XC40 AWD Pure electric	300 / 408	67.0	25.1	78.0	399	2.26	●	●	●

Nouvelles voitures hybrides rechargeables (plug-in-hybrid)

Marque	Modèle	Puissance kW ch	Résultats						
			Electrique		Bruit	Combustion			
			CO2 – effet de serre	Batterie		CO2 – effet de serre	Polluants - impact sur la santé	Polluants – impact sur l'environnement	
Classe moyenne inférieure									
Renault	Mégane Grandtour 1.6 E-Tech	67/91	●	●	●	●	●	●	●
Seat	Leon ST eHybrid	110/150	●	●	●	●	●	●	●
VW	VW Golf VIII TSI PHEV	110/150	●	●	●	●	●	●	●

Etat décembre 2020, sous réserve de modifications

Nouvelles voitures à combustion

Marque	Modèle	Cylindrée en cm ³	Puissance en kW/ch	Vitesses	Bruit, valeur en dB(A)	Type de carburant	Consommation l/100 km (gaz : kg/100)	Etiquette énergétique 2020	CO2 en g/km	Norme antipollution	Résultats	
											Notation globale	Étoiles
Petites voitures												
Toyota	Yaris 1.5 Hybrid VVT-iE	1490	68/92	as	70.0	E	4.3	A	98	Euro 6d	68.8	*****
Classe moyenne inférieure												
VW	Golf VIII 1.5 TGI	1498	96/131	a7	69.0	G	4.7	A	101	Euro 6d	69.4	*****
Suzuki	Swace 1.8 Hybrid	1798	72/98	as	67.0	E	5.1	A	115	Euro 6d	66.3	****
Classe moyenne												
Skoda	New Octavia Combi 1.0 TSI	999	81/110	a7	69.0	E	5.5	A	125	Euro 6d	57.3	****

E = essence, G = gaz (avec 20% de biogaz) ; état décembre 2020, sous réserve de modifications

Partenaires du projet

