



Koalition Luftverkehr Umwelt und Gesundheit

Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable

Coalizione Traffico aereo, Ambiente e Salute

Communiqué de presse

Berne, 24. mai 2018

CESAR lance une pétition « Pour des nuits sans bruit d'avions ! »

CESAR, la coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable, lance aujourd'hui une pétition qui demande à la Confédération de garantir un couvre-feu nocturne de 22:00 à 07:00 dans tous les aéroports et les aérodromes concessionnaires suisses. La coalition exige aussi que de nouvelles valeurs-limites d'immission soient fixées, sur la base des connaissances scientifiques actuelles.

Le bruit du trafic aérien rend malade et affecte nos enfants

Les études les plus récentes le démontrent : les personnes régulièrement exposées au bruit du trafic aérien ont un plus grand risque de souffrir d'hypertension, de maladies cardiovasculaires et de diabète. Cette exposition régulière peut également affecter le psychisme de la population par le stress et les perturbations de sommeil qu'elle cause. Les perturbations de sommeil portent aussi préjudice au développement cognitif des enfants et affectent sensiblement leur capacité d'apprentissage. Ce qui peut avoir de graves répercussions sur leur parcours scolaire.

Des valeurs limites d'immission ni respectées, ni à jour.

Les valeurs limites d'immission, arrêtées dans l'ordonnance sur la protection contre le bruit (OPB), définissent les seuils à partir desquels le bruit a des effets indésirables trop importants sur la population. Les valeurs limites pour les zones d'habitation s'élèvent à 60 dB(A) pour la journée et à 50 dB(A) pour la nuit. Non seulement les études les plus récentes concluent qu'un niveau sonore inférieur à ces seuils nuit déjà à la santé de la population, mais en plus ces valeurs sont régulièrement dépassées autour des aéroports et des aérodromes.

Environ 100'000 personnes déjà exposées à un bruit excessif du trafic aérien durant la nuit

Malgré ces risques, la Confédération continue de miser sur une croissance inconsidérée du trafic aérien. Les prévisions tablent sur 632'000 mouvements aériens dans le trafic de ligne et charter en 2030, contre 468'226 mouvements en 2016 ! Cela entraînera inévitablement une augmentation des vols de nuit déjà de plus en plus nombreux. Aujourd'hui, 65'000 personnes sont exposées à un bruit excessif du trafic aérien durant la journée. Ce chiffre monte à plus de 95'000 durant la nuit (22 h à 24 h et 5 h à 6h).

La Confédération doit protéger la population

La Confédération planifie le développement du transport aérien, mais a aussi pour mission de protéger la population. La CESAR demande les mesures suivantes :

- Garantir un couvre-feu nocturne de 22:00 à 07:00 dans tous les aéroports et les aérodromes concessionnaires de la Suisse, avec pour seules exceptions les vols qui sont indispensables pour des raisons de sécurité ou le bon fonctionnement des hubs.
- Fixer de nouvelles valeurs-limites d'immission de bruit en se basant sur les connaissances scientifiques actuelles et garantir leur respect.

Pour toute information supplémentaire :

- Lisa Mazzone, coprésidente de CESAR, 077 404 16 08
- Priska Seiler Graf, coprésidente de CESAR, 076 571 06 48



Koalition Luftverkehr Umwelt und Gesundheit

Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable

Coalizione Traffico aereo, Ambiente e Salute

Pétition pour des nuits sans bruit d'avions !

Madame la conseillère fédérale Doris Leuthard,
Mesdames et Messieurs les parlementaires,

La Confédération planifie le développement du transport aérien, mais a aussi pour mission de protéger la population. Nous demandons donc qu'elle prenne les mesures suivantes:

- Garantir un couvre-feu nocturne de 22:00 à 07:00 dans tous les aéroports et les aérodromes concessionnaires de la Suisse, avec pour seules exceptions les vols qui sont indispensables pour des raisons de sécurité ou le bon fonctionnement des hubs
- Fixer de nouvelles valeurs-limites d'immission de bruit en se basant sur les connaissances scientifiques actuelles et garantir leur respect

Le bruit du trafic aérien perturbe et rend gravement malade, c'est ce que concluent de plus en plus d'études. Les personnes régulièrement exposées au bruit du trafic aérien ont un plus grand risque de souffrir d'hypertension, de maladies cardiovasculaires et de diabète. Cette exposition régulière peut également affecter le psychisme de la population par le stress et les perturbations de sommeil qu'elle cause. Les personnes concernées peuvent souffrir de troubles du sommeil sans qu'elles ne se réveillent ou ne s'en rendent compte.

Les enfants sont particulièrement touchés par le bruit du trafic aérien. Les perturbations de sommeil portent préjudice à leur développement cognitif et affectent sensiblement leur capacité d'apprentissage, ce qui peut avoir de graves répercussions sur leur parcours scolaire. De plus, le bruit augmente le stress et favorise la prise de poids.

Les valeurs limites d'immission définissent les seuils à partir desquels le bruit a des effets indésirables trop importants sur la population. Non seulement les études les plus récentes concluent qu'un bruit inférieur aux seuils actuellement en vigueur nuit à la santé de la population, mais en plus ces valeurs définies dans l'ordonnance sur la protection contre le bruit (OPB) sont régulièrement dépassées autour des aéroports et des aérodromes. Les valeurs limites de l'OPB ne sont donc ni respectées ni à jour-

Malgré ces risques, la Confédération continue de miser sur une croissance inconsidérée du trafic aérien. Alors que la Suisse comptabilisait 468'226 mouvements aériens en 2016, la Confédération en prévoit 632'000¹ en 2030 ! Cette prévision entraînera inévitablement une augmentation des vols de nuit déjà de plus en plus nombreux. Aujourd'hui, 65'000² personnes sont exposées à un bruit excessif du trafic aérien durant la journée. Ce chiffre monte à plus de 95'000 durant la nuit (22 h à 24 h et 5 h à 6h).

¹ [Entwicklung des Luftverkehrs in der Schweiz bis 2030](#), p. 71

² [Rapport du Conseil fédéral en réponse au postulat Barazzone](#), p. 11-12

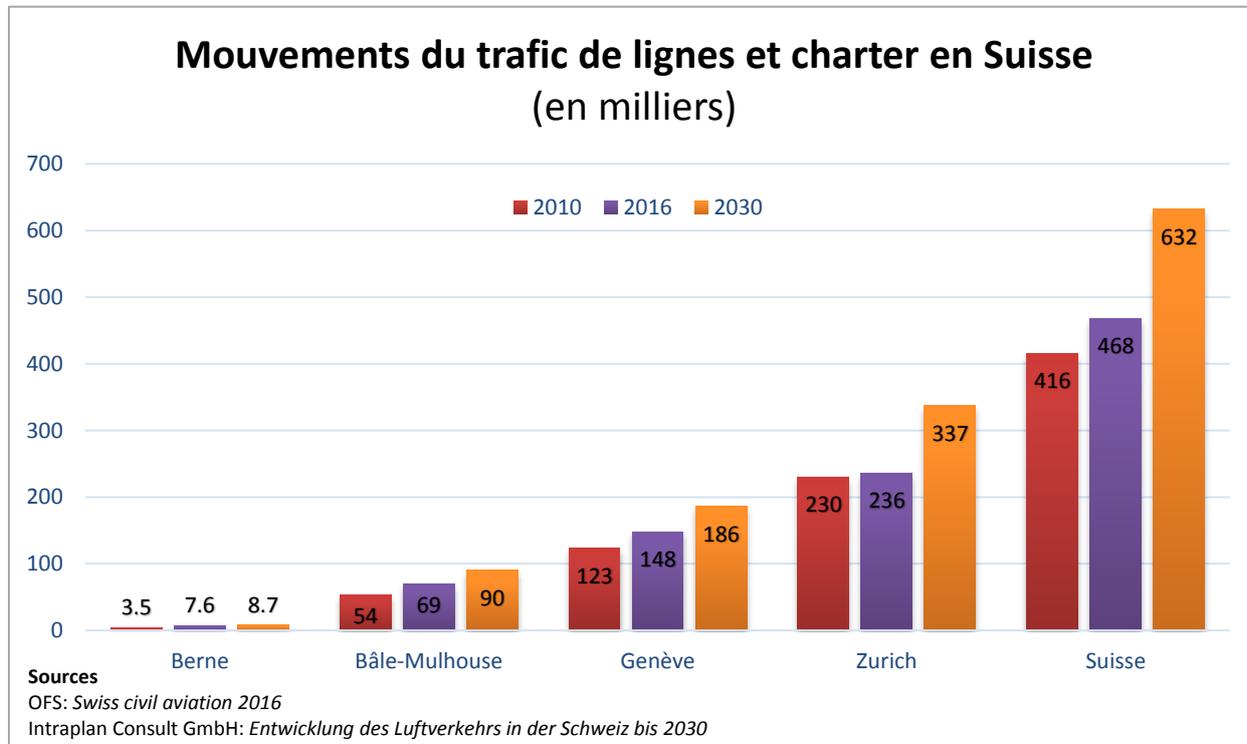
1. Heures d'exploitation et mouvements aérien en Suisse

Heures d'exploitation

Aéroports	Heures d'exploitation	Retards autorisés
Aéroport de Bâle-Mulhouse	05:00 – 24:00	
Aéroport de Berne	06:00 – 23:00	
Aéroport de Genève	05:00 – 24:00	24 :30
Aéroport de Zurich	06:00 – 23:00	23 :30

➤ Plus d'infos : [Ordonnance sur l'infrastructure aéronautique, Article 39](#)

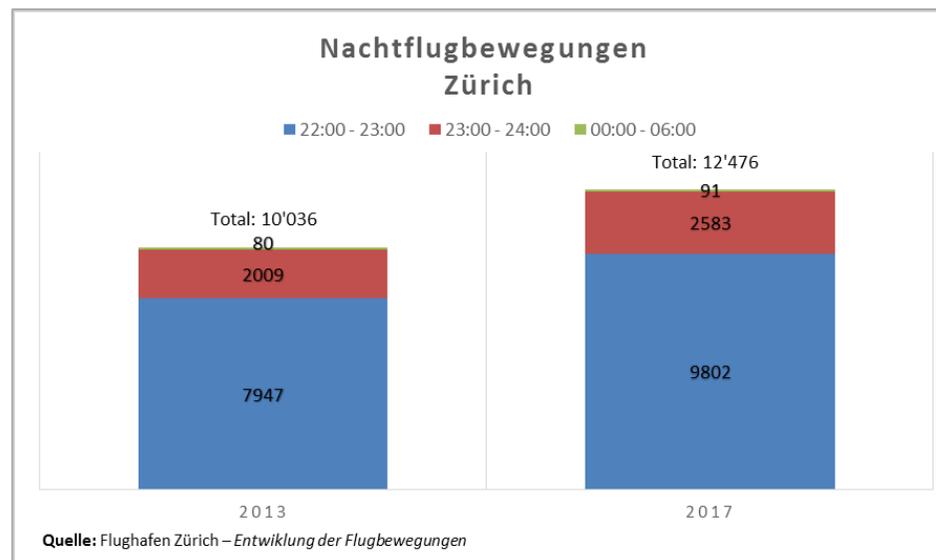
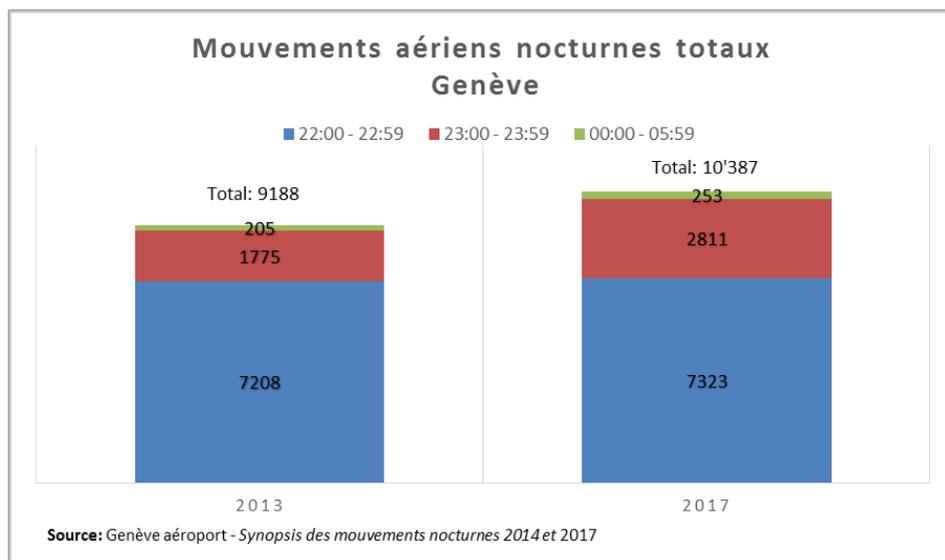
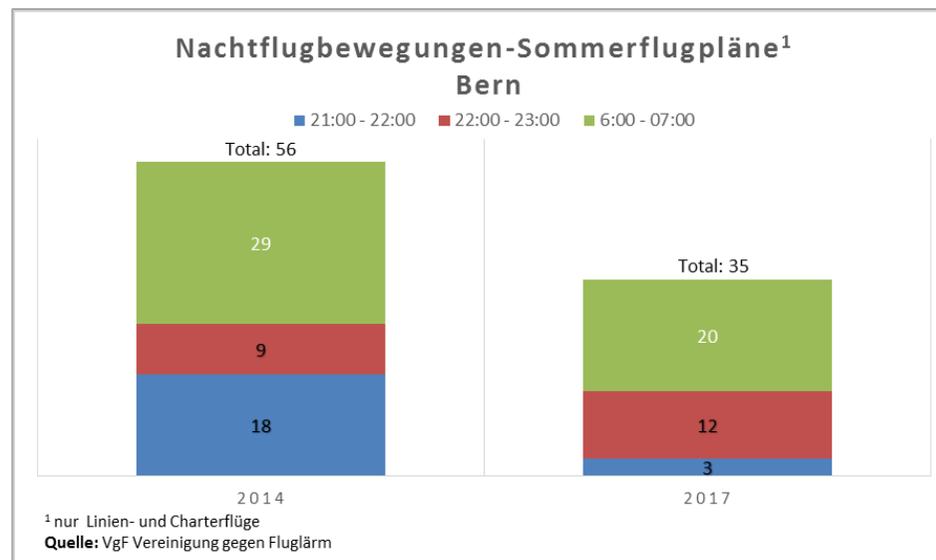
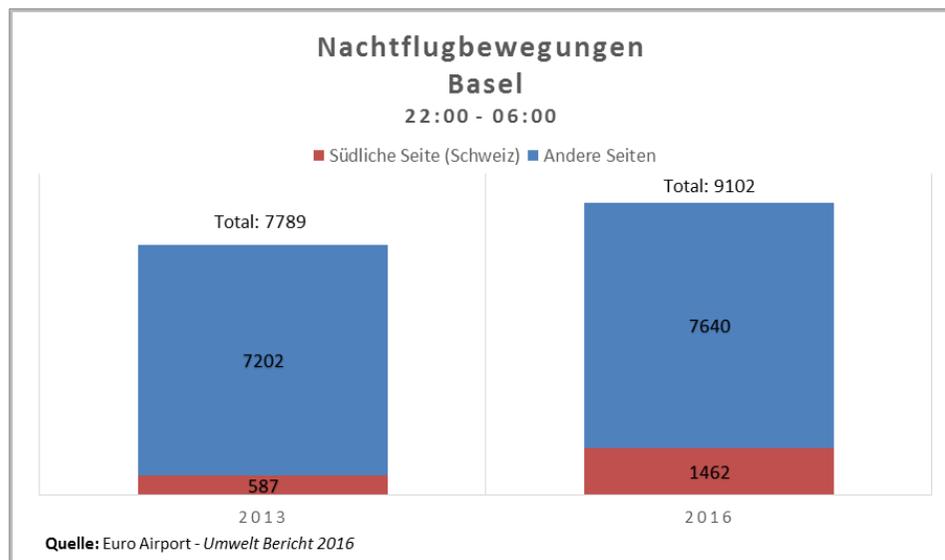
Evolution des mouvements aériens en Suisse



➤ Plus d'infos :

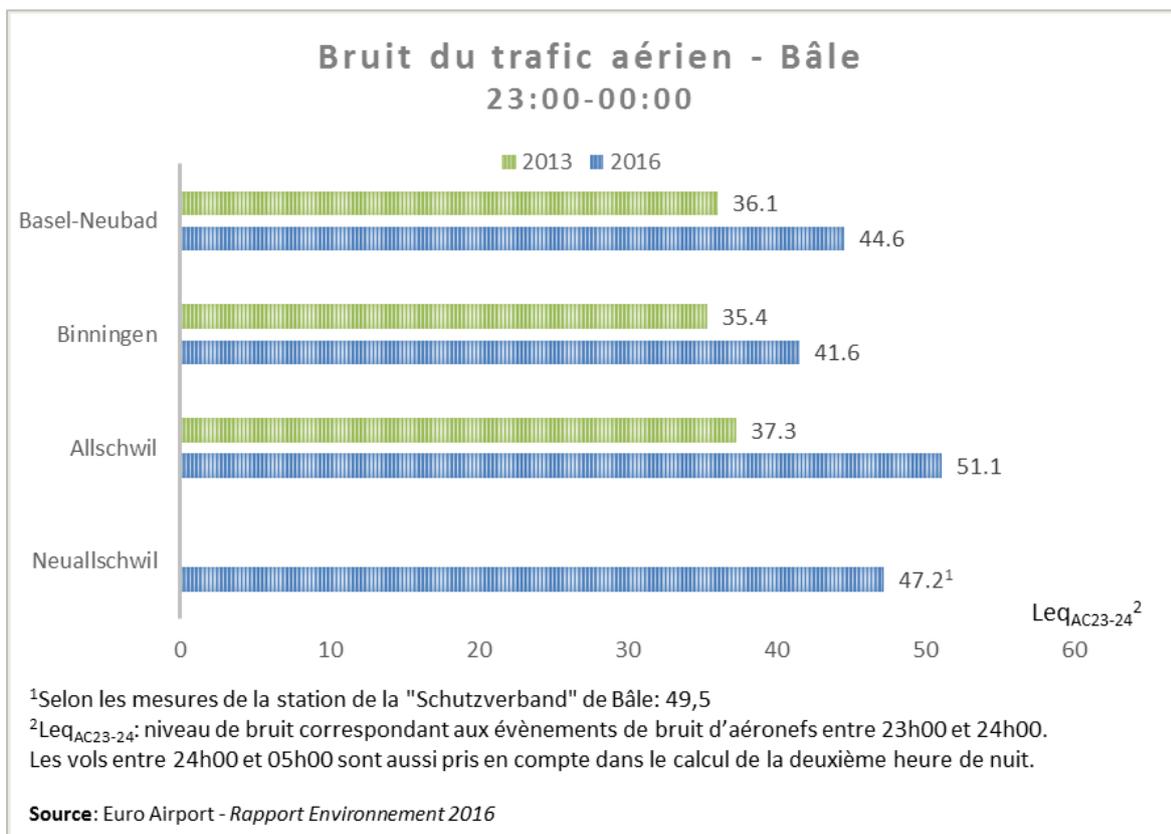
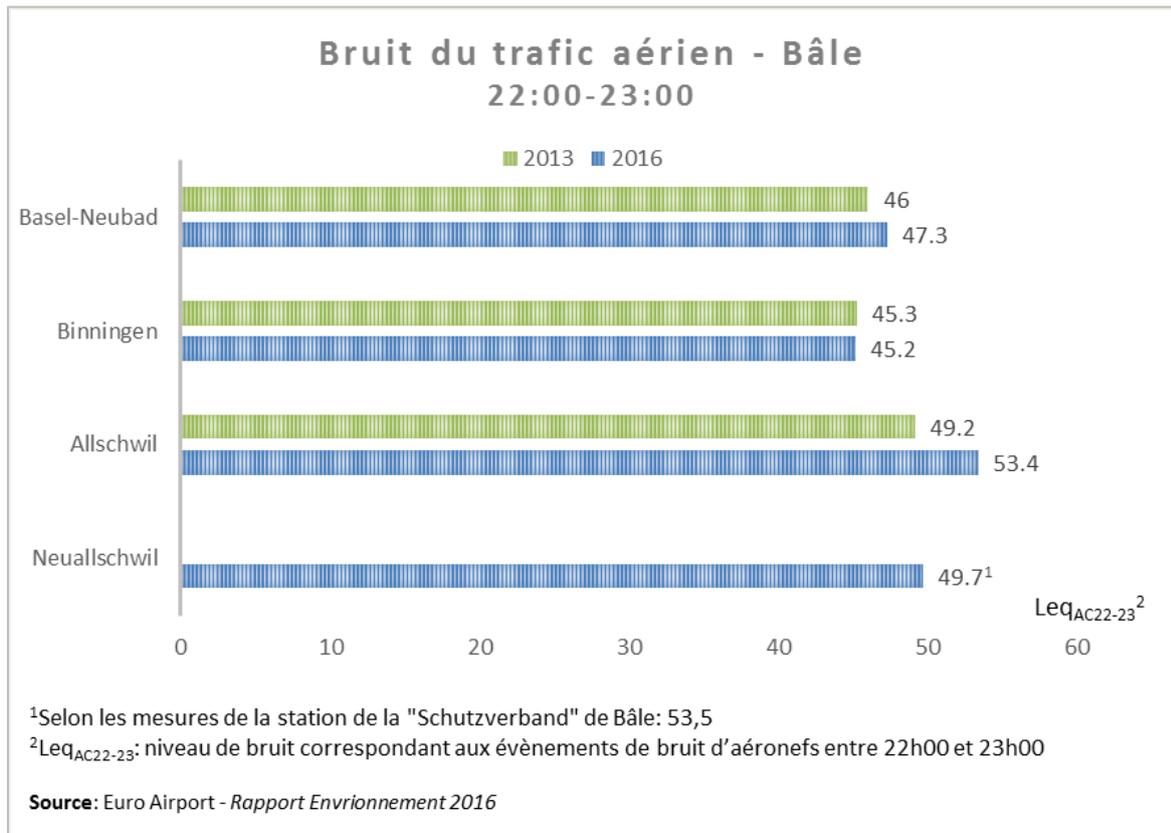
- [OFS : Swiss civil aviation 2016](#)
- [Intraplan Consult GmbH: Entwicklung des Luftverkehrs in der Schweiz bis 2030](#)

2. Mouvements aériens nocturnes



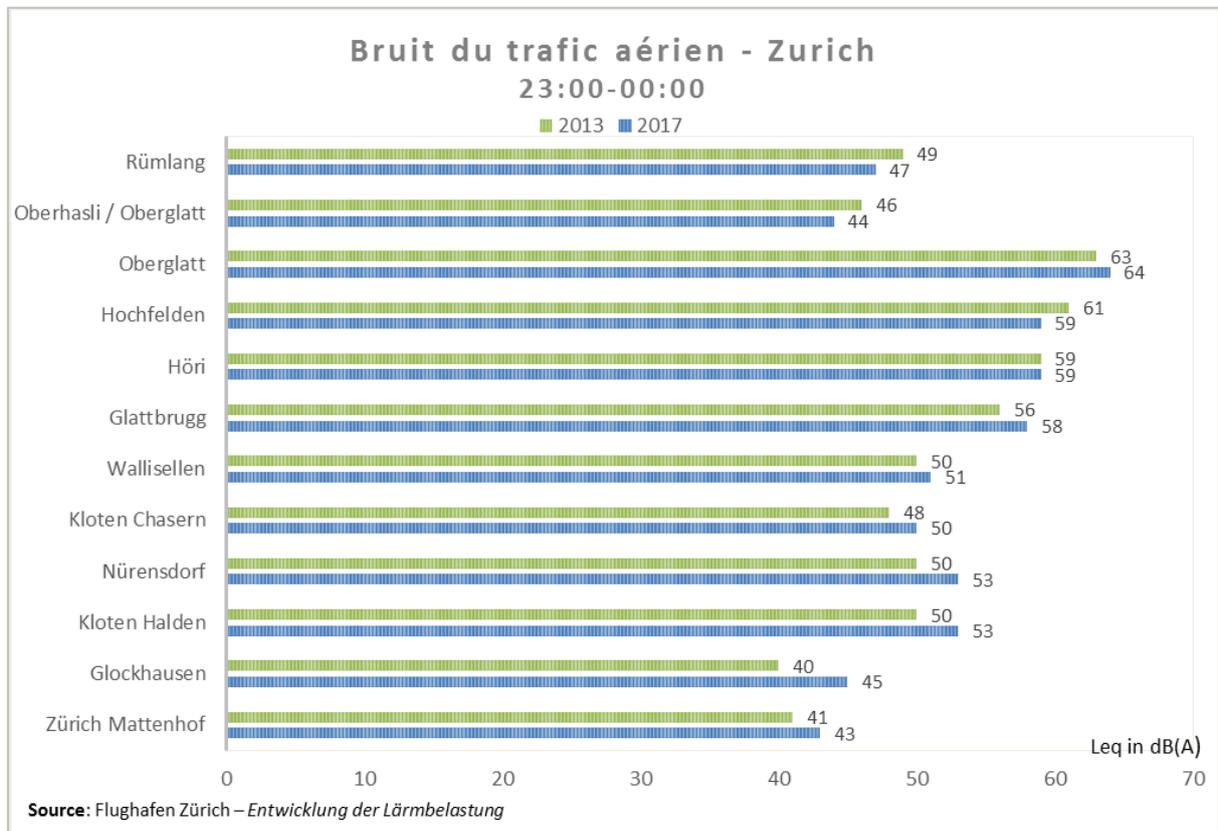
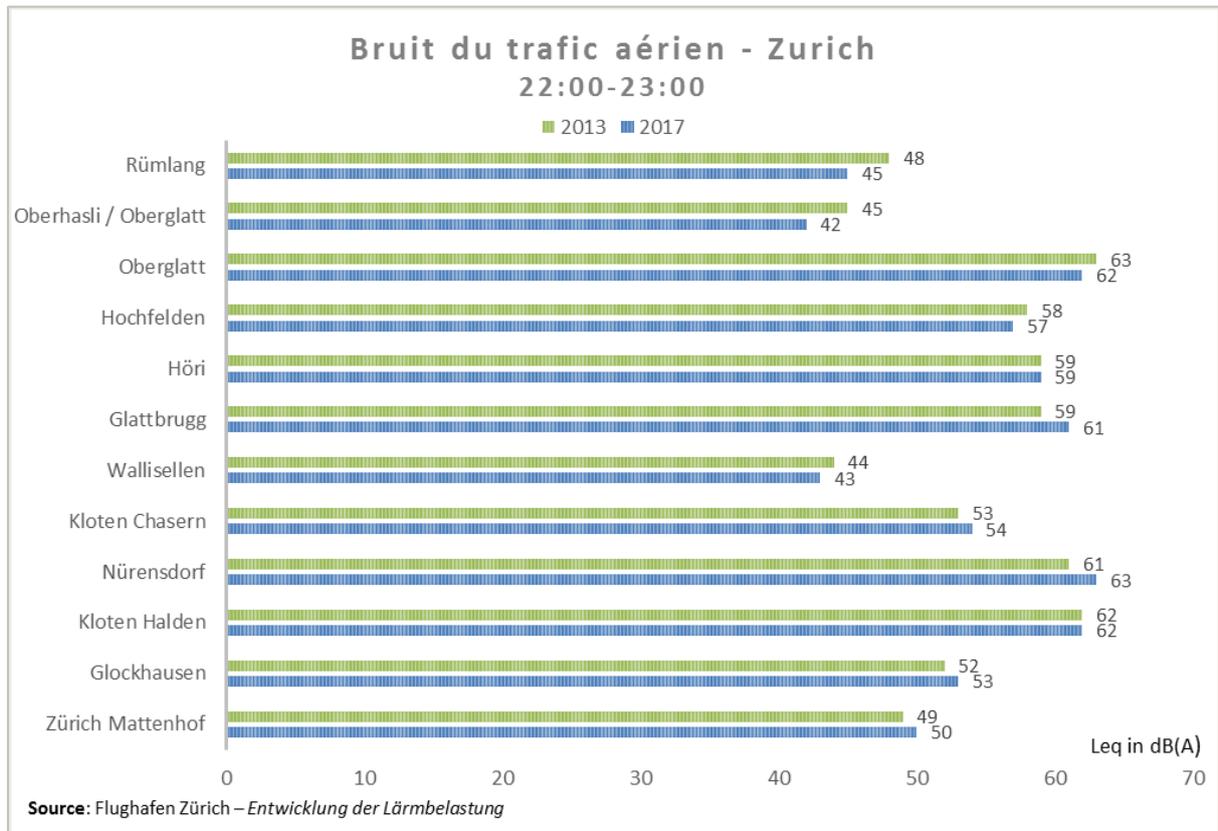
3. Mesures du bruit du trafic aérien

Bâle



3. Mesures du bruit du trafic aérien

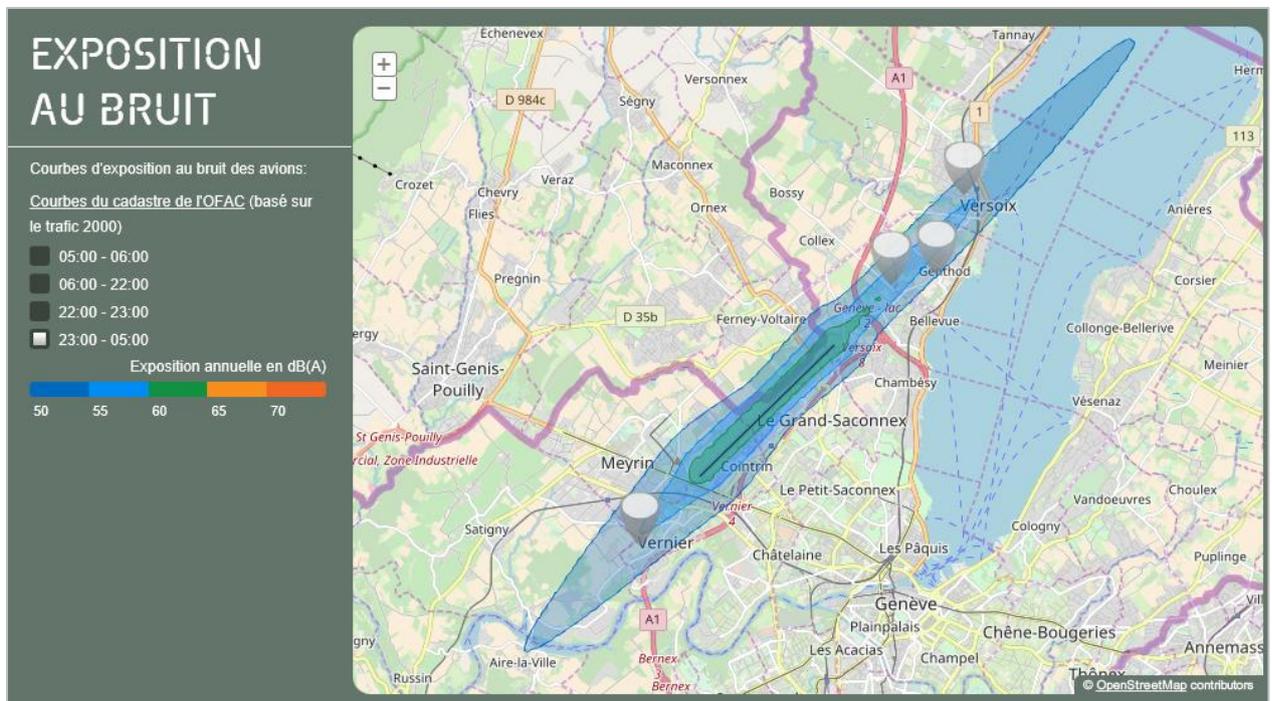
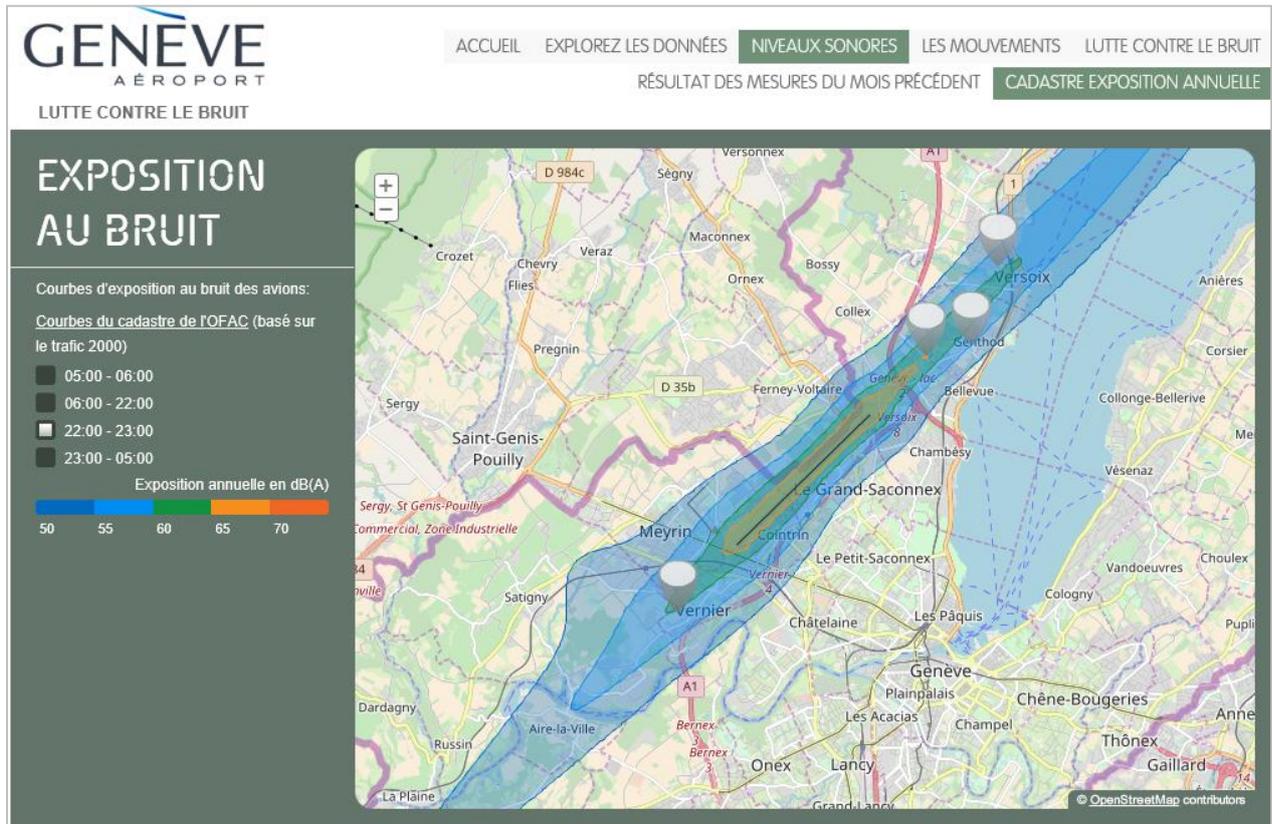
Zurich



➤ Plus d'infos : [Flughafen Zürich – Entwicklung der Lärmbelastung](#), [Flughafen Zürich - Lärmmessung](#)

3. Mesures du bruit du trafic aérien

Genève



➤ Source: [Aéroport de Genève – Cadastre Exposition annuelle](#)

4. Etudes et publications

Bruit du trafic aérien et santé

- [SiRENE Short and Long Term Effects of Transportation Noise Exposure](#) – débuté en 2014

L'étude SIRENE est subventionnée par le Fonds national suisse et soutenue par la commission fédérale pour la lutte contre le bruit. L'objectif de cette étude est de déterminer l'impact du bruit du trafic routier, ferroviaire et aérien, sur la santé et les perturbations du sommeil de la population. Les premiers résultats présentés en 2017 montrent qu'à partir de 40 dB, le risque de souffrir de maladies cardiovasculaires s'accroît de 2,7% pour chaque 10 dB de plus venant du trafic aérien.

- [SALPADIA Swiss cohort study on Air Pollution And Lung and heart Diseases In Adults](#) – débuté en 1991.

Cette étude observe les effets de l'environnement, du mode de vie, des conditions sociales et des gènes sur la santé de la population suisse. Environ 10'000 personnes sont surveillées en Suisse. D'après des résultats de l'étude, les cas de diabète sont 2 fois plus fréquents autour des aéroports de Bâle, Genève et Zurich qu'ailleurs en Suisse.

- [Rapport du Conseil fédéral en réponse au postulat Barazzone 15.3840](#) – 28.06.2017

« Il n'est ainsi plus contesté qu'il y a un lien de causalité entre le bruit du trafic routier ou aérien et des maladies dues au stress (notamment hypertension et crise cardiaque). Le bien-être psychique peut aussi être altéré par le bruit. » (p.8)

- T- Munzel, T. Gori, W. Babisch, and M. Basner (2014) [Cardiovascular effects of environmental noise exposure](#), Medizinische Klinik für Kardiologie, University Medical Center Mainz, Mainz, Germany; Department of Environmental Hygiene, Federal Environment Agency, Dessau/Berlin, Germany; and Unit for Experimental Psychiatry, Division of Sleep and Chronobiology, Department of Psychiatry, University of Pennsylvania Perelman School of Medicine, Philadelphia, PA, USA, Received 10 November 2013; revised 7 January 2014; accepted 13 January 2014

Cette étude conclut que le bruit (celui du trafic aérien inclus) ne cause pas seulement des troubles du sommeil ou une réduction de la qualité de vie, mais il augmente aussi les risques d'accidents et de maladies cardiovasculaires.

- Correia A.W. (2013). [Residential exposure to aircraft noise and hospital admissions for cardiovascular diseases: multi-airport retrospective study](#). British Medical Journal, 347:5561ff.

Dans le cadre de cette étude portant sur près de 90 aéroports aux USA, les chercheurs ont confirmé l'existence d'un lien significatif entre bruit aéroportuaire et prévalence de l'hypertension, de l'infarctus du myocarde et de l'ischémie cardiaque pour les personnes de plus de 65 ans.

- Hansell A.L. (2013) [Aircraft noise and cardiovascular disease near Heathrow airport in London](#):small area study. British Medical Journal, 347: 5432ff.

Cette étude effectuée dans la région de Londres conclut que les personnes exposées à un fort bruit du trafic aérien ont plus de risques de souffrir de maladies cardiovasculaires, de maladies cardiaques (coronarienne) et d'accident vasculaire cérébrale.

- Huss, A. Spöri, M. Egger, M. Rössli (2010) [Aircraft noise, air pollution, and mortality from myocardial infarction](#). Epidemiology. 2010;21:829.

4. Etudes et publications

Cette étude menée conjointement par les universités de Bâle et de Berne montre que les crises cardiaques fatales sont jusqu'à 48% plus fréquentes autour des aéroports suisses que dans les zones à faible niveau de bruit.

- E. Greiser, C Greiser (2010) [Risikofaktor nächtlicher Fluglärm - Abschlussbericht über eine Fall-Kontroll-Studie zu kardiovaskulären und psychischen Erkrankungen im Umfeld des Flughafens Köln-Bonn](#). Im Auftrag des Umweltbundesamtes. Schriftenreihe Umwelt & Gesundheit 01/2010.

Cette étude conclut que les risques de souffrir de maladies cardiaques et circulatoires augmentent à partir de 40 dB(A) pour tous les créneaux horaires, et à partir 35,25 dB(A) pour un niveau sonore continu de 24 heures.

Difficultés cognitives et d'apprentissage

- [Rapport du Conseil fédéral en réponse au postulat Barazzone 15.3840](#) – 28.06.2017

« Les études menées sur l'effet du bruit sur le développement cognitif des enfants montrent que les écoliers du primaire apprennent à lire plus lentement lorsque leur école est située dans une région bruyante que les enfants qui fréquentent une école dans une zone tranquille. Ce rapport est linéaire, à savoir que plus l'exposition au bruit est importante, plus le développement est perturbé. » (p.8)

- [Communiqué de presse de la Commission fédérale pour la lutte contre le bruit](#) – 25.04.2017

« En Suisse environ 18 % des enfants développent entre l'âge de 7 et 19 ans des difficultés d'apprentissage, parce qu'ils sont exposés à un bruit du trafic excessif. Le bruit diminue la capacité de concentration, retarde les processus d'apprentissage et porte généralement atteinte aux performances cognitives des enfants. Dans les régions exposées au bruit aérien autour de l'aéroport de Francfort, un retard de la capacité de lecture d'un mois par hausse du bruit de 10 décibels a été observé. »

- WHO EBD – [World Health Organization \(2011\) Burden of disease from environmental noise – Quantification of healthy life years lost in Europe](#), WHO Regional Office for Europe, Bonn.

De nombreuses études ont montré que le bruit, tant chronique qu'aigu, peut affecter les capacités cognitives d'apprentissage et de mémorisation des enfants.

Perturbation du sommeil

- [Rapport du Conseil fédéral en réponse au postulat Barazzone 15.3840](#) – 28.06.2017

« Dans le cas du bruit nocturne, un niveau moyen de 40 à 50 décibels (dB) peut perturber le sommeil et un bruit de 35 dB peut suffire à provoquer des éveils. Il en résulte un manque de sommeil et donc un déficit d'attention et une baisse de performance le lendemain. Les plus touchés sont les enfants, les personnes malades et les personnes qui travaillent régulièrement la nuit et dorment le jour. » (p.8)

- K. Jones (2010) [Aircraft Noise and Children's learning](#). ERCD REPORT 0908,, Environmental Research and Consultancy Department

L'Organisation mondiale de la santé recommande d'éviter un niveau de bruit supérieur à 45 dB à l'intérieur d'une chambre. Le niveau de bruit moyen pour les 8 heures de sommeil ne doit pas dépasser 30 dB.