

# Les Rues scolaires

Françoise Lanci-Montant et Alice Gentile

Bureau romand

Jeudi 21 septembre 2023



[www.ate.ch](http://www.ate.ch)

Pour une mobilité  
d'avenir

**ate**

# La rue scolaire c'est ...

Une rue située à l'entrée d'une école, fermée à la circulation automobile aux heures d'arrivée et de départ des enfants.



# Avantages

## Sécurité

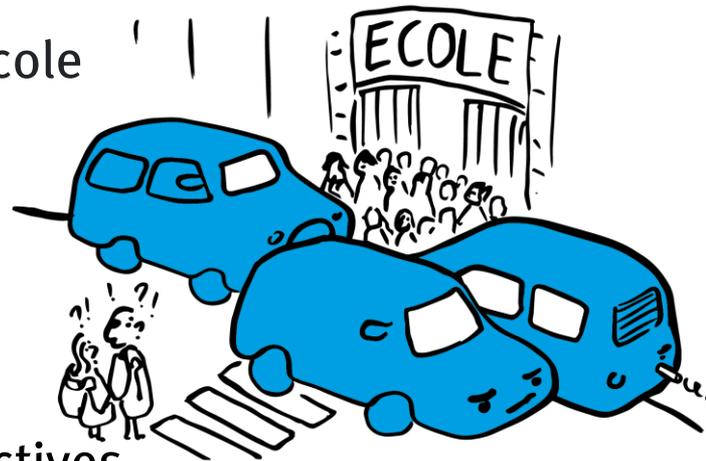
- Conflit voitures-piétons supprimé devant l'école
- Moins de trafic de transit
- Réduction des parents-taxis

## Santé

- Qualité de l'air et promotion des mobilités actives
- Réduction du bruit

## Social

- Création temporaire d'un espace public attractif, apaisement du quartier



# Comment ça fonctionne ?

## 1. Identification de(s) rue(s) concernées

- La rue scolaire peut s'adapter à différentes réalités : dans l'idéal résidentielle à trafic faible ou moyen sans transports publics.
- Selon les modèles de rues scolaires, les riverain·es peuvent circuler à ces horaires.

## 2. Choix de l'horaire de fermeture

- Généralement entre 30 à 45 minutes de fermeture sont suffisantes

## 3. Choix du type de fermeture

- Barrière amovible lors de la phase test, puis obstacle pérenne.



# Les ingrédients magiques

Création d'un groupe de travail

Sensibilisation et communication positive

Implication des habitant.e.s

Phase test : essentielle, au minimum 6 mois

Évaluation



# Exemple Suisse : Puplinge

Rentrée août 2023

Interdiction de traverser la rue au cœur du village, devant l'école, le matin de 6 h 30 à 9 h et le soir de 16 h à 19 h, du lundi au vendredi

Permet également de lutter contre la circulation (pendulaire et autre)

École intégrée dans la réflexion



# A l'étranger : Bolzano, Italie

- Première rue scolaire en 1989
- En 2020, 9 "strade scolastiche"
- Les riverain·nes n'ont pas l'autorisation de circuler pendant les 30 minutes de fermetures de la rue
- Mesures complémentaires : patrouille scolaire, Pedibus → création d'un réseau pour les enfants piétons



©Strade scolastiche.blogspot.com

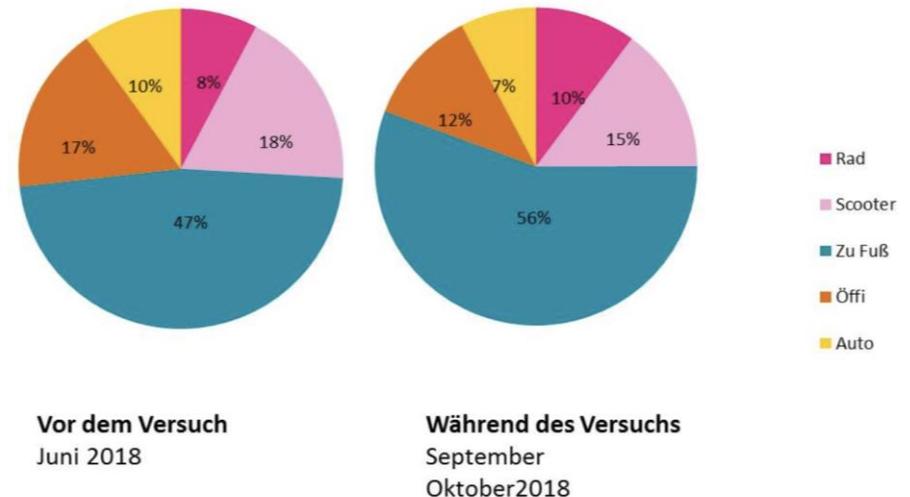


# Vienne, Autriche

- 1<sup>ère</sup> rue scolaire en 2018
- D'abord testée que le matin puis pérennisée et élargie aux heures scolaires de l'après-midi également

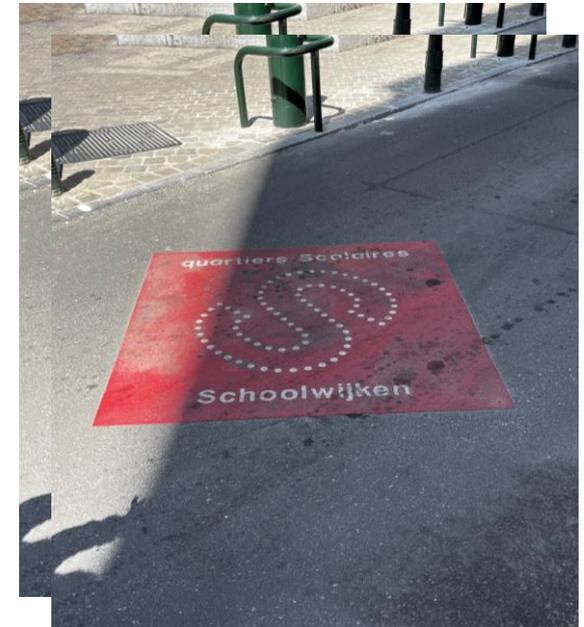
1. Apporte plus de sécurité aux enfants
2. Report modal effectué par la population : report modal de 11% vers les mobilités actives.

Wie kommen die Kinder zur Schule?



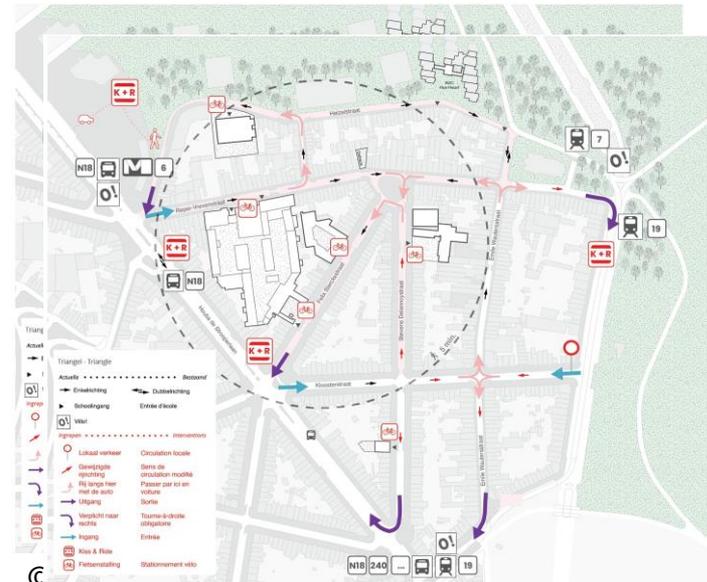
# Bruxelles, Belgique

- Gouvernement a débloqué 1 million pour la mise en place de rues scolaires
- Rue scolaire inscrite dans le « code de la route »
- En juin 2023, 41 écoles ont une rue scolaire



# Bruxelles, suite

- Mise en place **des quartiers scolaires** : mesures plus vastes, avec nouveau schéma de circulation pour permettre aux enfants de se déplacer plus facilement et en sécurité à pied ou à vélo.
- C'est le cas du quartier scolaire de Triangle : 6 écoles et 3 crèches sont concernées



# Et en Suisse ...

- OSR fournit les bases légales pour fermer les rues à des horaires définis
- Pas besoin nouveau signal selon l'OFROU
- Signalisation appropriée: Panneau « interdiction générale de circuler » + le panneau supplémentaire « Vélos autorisés » et « Riverains autorisés ».



# Fribourg- école Vignettaz



# Cohérence avec les objectifs de l'ATE

- Diminution du trafic routier
- Promotion des mobilités actives (marche, vélo)
- Meilleure qualité de l'air
- Meilleure qualité de vie
- Réduction des vitesses dans le quartier

## Lien avec projets de l'ATE

- Pedibus, Velobus
- JIAP, Walk to School
- Plan de mobilité scolaire

# Le rôle de l'ATE

ATE:

1. **expertise, diffusion, information** et bonnes pratiques :

- [https://mobilitéscolaire.ch/et-aussi/#tab\\_rues-scolaires](https://mobilitéscolaire.ch/et-aussi/#tab_rues-scolaires)
- Document de presse en cours (all-fr) it?
- Relais par les Plans de mobilité scolaire

1. Soutien des communes (sur mandat?), expertise et suivi du processus ?

Sections de l'ATE: Pourraient être un **relais** auprès des communes intéressées et politiques + diffusion de l'info + relais politique: dépôt de motions, pétitions etc

# Conférence PMS

« Pourquoi et comment apaiser les abords des écoles ? »

2<sup>ème</sup> Conférence mobilité scolaire de l'ATE

**Mardi 31 octobre 2023**

13h30 – 17h00

Salle du Faubourg à Neuchâtel



## Thèmes

L'importance du chemin de l'école - Zoe Moody

La rue scolaire, exemple suisse – Commune de Puplinge

Exemple de mesures en Italie - Mario Bellinzona

# Discussion

- Quelle promotion par l'ATE ?
- Quelle intérêt, implication pour les sections ?
- Quelle promotion auprès des politiques, des communes ?
- Vos questions ?

